

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						トヨタ										
¥201,960	86	ZN6	FA20	12/04-	MAX IV SP	F=78(8)/R =78(8)	170/150	1000/300	750/250	-19(0 -- 60)	-21(0 -- 52)	80250-AT001	¥205,200	¥190,000	¥201,960	フロントはキャンバー調整式ピロアッパーマウント採用
¥193,320	86	ZN6	FA20	12/04-	MAX IV GT	F=59(6)/R =39(4)	170/170	900/300	720/150	-17(0～70)	-16(0～76)	80230-AT001	¥194,400	¥180,000	¥193,320	フロントはキャンバー調整式ピロアッパーマウント採用
¥208,872	SAI	AZK10	2AZ- FXE(2AZ- 2JM)	09/12-	MAX IV GT	F=49(5)/R =49(5)	220(Barrel) /200(Barrel)	481/147	284/177	-47(0 -- 68)	-34(0 -- 56)	80230-AT012	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥200,232	bB	QNC21	3SZ-VE	05/12-	S-Style X	F=59(6)/R =48(4.9)	200/Special	476/211	255/216	-49(0 -- 106)	-70(-70 -- 106)	80120-AT214	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体
¥200,232	bB	QNC20	K3-VE	05/12-	S-Style X	F=59(6)/R =48(4.9)	200/Special	476/211	255/216	-49(0 -- 106)	-70(-70 -- 106)	80120-AT214	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体。車高データはQNC21のものです。
¥200,232	bB	NCP31	1NZ-FE	00/02- 05/12	S-Style X	F=49(5)/R =46(4.7)	200/Special	482/217	308/168	-67(-27 -- 116)	-72(-59 -- 103)	80120-AT213	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体
¥157,032	bB	NCP31	1NZ-FE	00/02- 05/12	S-Style C	F=29(3)/R =24(2.4)	250(Barrel) /Special	429/135	255/154	-65(-8 -- 104)	-57(-50 -- 90)	80110-AT104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥200,232	bB	NCP30	2NZ-FE	00/02- 05/12	S-Style X	F=49(5)/R =46(4.7)	200/Special	482/217	308/168	-67(-27 -- 116)	-72(-59 -- 103)	80120-AT213	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体。車高データはNCP31のものです。
¥157,032	bB	NCP30	2NZ-FE	00/02- 05/12	S-Style C	F=29(3)/R =24(2.4)	250(Barrel) /Special	429/135	255/154	-65(-8 -- 104)	-57(-50 -- 90)	80110-AT104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体。車高データはNCP31のものです。
¥157,032	ist	ZSP110	2ZR-FE	07/07-	S-Style C	F=29(3)/R =24(2.4)	250(Barrel) /Special	275/127	118/88	-45(-7 -- 81)	-50(-40 -- 85)	80110-AT112	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD,リア形状別体
¥157,032	ist	NCP60, NCP61	2NZ-FE, 1NZ-FE	02/05- 07/06	S-Style C	F=29(3)/R =24(2.4)	250(Barrel) /Special	429/135	255/154	-39(0 -- 84)	-21(-14 -- 54)	80110-AT104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、車高データはMC後のものです。
¥157,032	アクア	NHP10	1NZ- FXE(1NZ- 1LM)	11/12-	S-Style C	F=29(3)/R =24(2.4)	250(Barrel) /Special	275/127	118/88	-38(0 -- 79)	-37(-30 -- 64)	80110-AT112	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD,リア形状別体
¥208,872	アリスト	JZS161, JZS160	2JZ-G(T)E	97/08- 04/12	S-Style X	F=178(18) /R=157(16)	150/170	1913/964	1970/841	-37(-1 -- 129)	-45(0 -- 141)	80120-AT203	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥191,592	アルテッ ツァ	SXE10	3S-GE	98/10- 05/07	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	170/200	1775/441	1049/177	-41(0 -- 71)	-34(0 -- 109)	80230-AT006	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥191,592	アルテッ ツァ	GXE10	1G-FE	98/10- 05/07	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	170/200	1775/441	1049/177	-41(0 -- 71)	-34(0 -- 109)	80230-AT006	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥191,592	アルテッ ツァ ジータ	JCE10W	2JZ-GE	03/08- 05/07	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	170/200	1775/441	1049/177	-41(0 -- 71)	-34(0 -- 109)	80230-AT006	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはSXE10（アルテツァ）のものです。
¥191,592	アルテッ ツァ ジータ	GXE10W	1G-FE	03/08- 05/07	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	170/200	1775/441	1049/177	-41(0 -- 71)	-34(0 -- 109)	80230-AT006	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはSXE10（アルテツァ）のものです。
¥217,512	アルファード	GGH30W, AGH30W	2GR-FE, 2AR-FE	15/01-	S-Style X	F=108(11) /R=130(13 .3)	200/Special	726/422	814/245	-55(-16 -- 97)	-56(-31 -- 99)	80120-AT218	¥224,640	¥208,000	¥217,512	リア形状別体、車高データはGGH30W(3.5L)のものです。
¥191,592	アルファード	GGH30W, AGH30W	2GR-FE, 2AR-FE	15/01-	S-Style L	F=59(6)/R =69(7.0)	250(Barrel) /Special	451/157	402/167	-34(-3 -- 69)	-41(-8 -- 76)	80130-AT110	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体、車高データはAGH30W(2.5L)のものです。
¥165,672	アルファード	GGH30W	2GR-FE	15/01-	G	F=29(3)/R =60(6.1)	Special/Spe cial	275/78	441/186	-40	-35	80260-AT001	¥159,840	¥148,000	¥165,672	
¥165,672	アルファード	AGH30W	2AR-FE	15/01-	G	F=29(3)/R =60(6.1)	Special/Spe cial	275/78	441/186	-30	-30	80260-AT001	¥159,840	¥148,000	¥165,672	
¥217,512	アルファード	GGH35W, AGH35W	2GR-FE, 2AR-FE	15/01-	S-Style X	F=108(11) /R=130(13 .3)	200/Special	726/422	814/245	-72(-33 -- 114)	-89(-65 -- 116)	80120-AT218	¥224,640	¥208,000	¥217,512	リア形状別体、車高データはAYH30W(ハイブリッド)のものです。
¥191,592	アルファード	GGH35W, AGH35W	2GR-FE, 2AR-FE	15/01-	S-Style L	F=59(6)/R =70(7.1)	250(Barrel) /Special	451/157	402/167	-37(-6 -- 86)	-36(-14 -- 82)	80130-AT111	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはGGH35W(3.5L)のものです。
¥208,872	アルファード	GGH20W, ANH20W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05- 15/01	S-Style X	F=78(8)/R =100(10.2)	200/Special	1163/472	1150/340	-67(-42 -- 124)	-69(-57 -- 112)	80120-AT210	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体、車高データはGGH20W(3.5L)のものです。
¥191,592	アルファード	GGH20W, ANH20W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05- 15/01	S-Style L	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	630/200	500/150	-36(0 -- 78)	-25(-9 -- 61)	80130-AT105	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体、車高データはANH20W(2.4L)のものです。
¥163,080	アルファード	GGH20W, ANH20W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05- 15/01	S-Style C	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	560/160	400/170	-36(0 -- 94)	-35(-9 -- 61)	80110-AT108	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体、車高データはANH20W(2.4L)のものです。

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/ネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥191,592	アルファード	GGH25W, ANH25W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05- 15/01	S-Style L	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	630/200	500/150	-27(0 -- 71)	-47(-33 -- 87)	80130-AT105	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはANH25W(2.4L)のもです。
¥163,080	アルファード	GGH25W, ANH25W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05- 15/01	S-Style C	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	560/160	400/170	-27(0 -- 85)	-47(-33 -- 87)	80110-AT108	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体
¥208,872	アルファード	MNH10W, ANH10W	1MZ-FE, 2AZ-FE	02/05- 08/04	S-Style X	F=98(10)/ R=80(8.2)	170/Special	696/343	626/168	-51(-29 -- 154)	-84(-84 -- 134)	80120-AT209	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体、車高データはANH10W(2.4L)のもです。
¥191,592	アルファード	MNH10W, ANH10W	1MZ-FE, 2AZ-FE	02/05- 08/04	S-Style L	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	700/200	470/180	-42(0 -- 73)	-32(-24 -- 58)	80130-AT102	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体、車高データはANH10W(2.4L)のもです。
¥163,080	アルファード	MNH10W, ANH10W	1MZ-FE, 2AZ-FE	02/05- 08/04	S-Style C	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	560/200	400/180	-45(-4 -- 83)	-31(-23 -- 56)	80110-AT102	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体、車高データはANH10W(2.4L)のもです。
¥191,592	アルファード	MNH15W, ANH15W	1MZ-FE, 2AZ-FE	02/05- 08/04	S-Style L	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	700/200	470/180	-45(-2 -- 79)	-47(-39 -- 72)	80130-AT102	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはANH15W(2.4L)のもです。
¥163,080	アルファード	MNH15W, ANH15W	1MZ-FE, 2AZ-FE	02/05- 08/04	S-Style C	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	560/200	400/180	-45(-2 -- 79)	-47(-39 -- 72)	80110-AT102	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体、車高データはANH15W(2.4L)のもです。
¥217,512	アルファード ハイブリッド	AYH30W	2AR- FXE(2AR- 2JM)	15/01-	S-Style X	F=108(11) /R=130(13 .3)	200/Special	726/422	814/245	-72(-33 -- 114)	-89(-65 -- 116)	80120-AT218	¥224,640	¥208,000	¥217,512	リア形状別体
¥191,592	アルファード ハイブリッド	AYH30W	2AR- FXE(2AR- 2JM)	15/01-	S-Style L	F=59(6)/R =70(7.1)	250(Barrel) /Special	451/157	402/167	-49(-18 -- 99)	-44(-22 -- 90)	80130-AT111	¥192,240	¥178,000	¥191,592	リア形状別体
¥191,592	アルファード ハイブリッド	ATH20W	2AZ- FXE(2AZ- 2JM)	11/11- 15/01	S-Style L	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	630/200	500/150	-47(0 -- 81)	-48(-33 -- 98)	80130-AT105	¥192,240	¥178,000	¥191,592	リア形状別体、車高データは「アルファードハイブリッド(ATH20W)」向け 推奨車高です。
¥163,080	アルファード ハイブリッド	ATH20W	2AZ- FXE(2AZ- 2JM)	11/11- 15/01	S-Style C	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	560/160	400/170	-47(0 -- 82)	-48(-33 -- 98)	80110-AT108	¥156,600	¥145,000	¥163,080	リア形状別体、車高データは「アルファードハイブリッド(ATH20W)」向け 推奨車高です。
¥191,592	アルファード ハイブリッド	ATH10W	2AZ- FXE(2AZ- 1EM)	03/08- 08/04	S-Style L	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	700/200	470/180	-45(-2 -- 79)	-47(-39 -- 72)	80130-AT102	¥192,240	¥178,000	¥191,592	リア形状別体、車高データはANH15W(2.4L)のもです。
¥163,080	アルファード ハイブリッド	ATH10W	2AZ- FXE(2AZ- 1EM)	03/08- 08/04	S-Style C	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	560/200	400/180	-45(-4 -- 83)	-31(-23 -- 56)	80110-AT102	¥156,600	¥145,000	¥163,080	リア形状別体、車高データはANH10W(2.4L)のもです。
¥163,080	アレックス	NZE121, ZZE122, ZZE123	1NZ-FE, 1ZZ-FE, 2ZZ-GE	01/01- 04/04	S-Style C	F=29(3)/R =29(3)	250(Barrel) /200	540/150	450/170	-48(0 -- 82)	-44(0 -- 77)	80110-AT105	¥156,600	¥145,000	¥163,080	車高データはZRE142Gのもです。
¥163,080	ウィッシュ	ANE10G	1AZ-FSE	03/04- 09/03	S-Style C	F=29(3)/R =49(5)	250(Barrel) /200	610/160	440/170	-40(-7 -- 84)	-40(0 -- 60)	80110-AT103	¥156,600	¥145,000	¥163,080	車高データはZNE10Gのもです。
¥163,080	ウィッシュ	ZNE10G	1ZZ-FE	03/01- 09/03	S-Style C	F=29(3)/R =49(5)	250(Barrel) /200	610/160	440/170	-40(-7 -- 84)	-40(0 -- 60)	80110-AT103	¥156,600	¥145,000	¥163,080	
¥191,592	エスクエア ア	ZRR80G	3ZR-FAE	14/10-	S-Style L	F=39(4)/R =49(5)	250(Barrel) /200	500/180	300/150	-42(-12 -- 95)	-57(-35 -- 95)	80130-AT109	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体、車高データはハイブリッド(ZWR80G)のもです。
¥163,080	エスクエア ア	ZRR80G	3ZR-FAE	14/10-	S-Style C	F=39(4)/R =49(5)	250(Barrel) /200	400/180	350/150	-42(-12 -- 95)	-57(-35 -- 95)	80110-AT113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体、車高データはハイブリッド(ZWR80G)のもです。
¥191,592	エスクエア ア	ZWR80G	2ZR- FXE(2ZR- 5JM)	14/10-	S-Style L	F=39(4)/R =49(5)	250(Barrel) /200	500/180	300/150	-42(-12 -- 95)	-57(-35 -- 95)	80130-AT109	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、「ハイブリッド」、リア形状別体
¥163,080	エスクエア ア	ZWR80G	2ZR- FXE(2ZR- 5JM)	14/10-	S-Style C	F=39(4)/R =49(5)	250(Barrel) /200	400/180	350/150	-42(-12 -- 95)	-57(-35 -- 95)	80110-AT113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、「ハイブリッド」、リア形状別体
¥191,592	エスクエア ア	ZRR85G	3ZR-FAE	14/10-	S-Style L	F=39(4)/R =49(5)	250(Barrel) /200	500/180	300/150	-48(-20 -- 101)	-86(-64 -- 124)	80130-AT109	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体
¥163,080	エスクエア ア	ZRR85G	3ZR-FAE	14/10-	S-Style C	F=39(4)/R =49(5)	250(Barrel) /200	400/180	350/150	-48(-20 -- 101)	-86(-64 -- 124)	80110-AT113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体
¥208,872	エスティマ	GSR50W, ACR50W	2GR-FE, 2AZ-FE	06/01-	S-Style X	F=79(8)/R =100(10.2)	200/Special	1163/472	1150/340	-53(-28 -- 105)	-66(-54 -- 111)	80120-AT208	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体、車高データはGSR50Wのもです。
¥191,592	エスティマ	GSR50W, ACR50W	2GR-FE, 2AZ-FE	06/01-	S-Style L	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	700/200	460/180	-32(0 -- 76)	-33(-13 -- 70)	80130-AT103	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体、車高データはGSR50Wのもです。

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						¥163,080	エスティマ	GSR50W, ACR50W	2GR-FE, 2AZ-FE	06/01-	S-Style C					
¥191,592	エスティマ	GSR55W, ACR55W	2GR-FE, 2AZ-FE	06/01-	S-Style L	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	700/200	460/180	-27(0 -- 97)	-37(-37 -- 82)	80130-AT103	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはACR55Wのもです。
¥163,080	エスティマ	GSR55W, ACR55W	2GR-FE, 2AZ-FE	06/01-	S-Style C	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	560/160	400/180	-27(0 -- 104)	-37(-37 -- 82)	80110-AT106	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体、車高データはACR55Wのもです。
¥208,872	エスティマ	MCR30W, ACR30W	1MZ-FE, 2AZ-FE	00/01- 05/12	S-Style X	F=79(8)/R =75(7.6)	170/Special	657/304	520/186	-49(-26 -- 144)	-79(-79 -- 129)	80120-AT207	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体、車高データはACR30Wのもです。
¥191,592	エスティマ	MCR30W, ACR30W	1MZ-FE, 2AZ-FE	00/01- 05/12	S-Style L	F=39(4)/R =47(4.8)	250(Barrel) /Special	670/130	470/160	-45(0 -- 73)	-24(-15 -- 54)	80130-AT101	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体、車高データはACR30Wのもです。
¥163,080	エスティマ	MCR30W, ACR30W	1MZ-FE, 2AZ-FE	00/01- 05/12	S-Style C	F=39(4)/R =47(4.8)	250(Barrel) /Special	550/180	400/140	-45(0 -- 73)	-24(-15 -- 54)	80110-AT109	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体、車高データはACR30Wのもです。
¥191,592	エスティマ	MCR40W, ACR40W	1MZ-FE, 2AZ-FE	00/01- 05/12	S-Style L	F=39(4)/R =47(4.8)	250(Barrel) /Special	670/130	470/160	-45(0 -- 72)	-54(-45 -- 84)	80130-AT101	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはACR40W(2.4L)のもです。
¥163,080	エスティマ	MCR40W, ACR40W	1MZ-FE, 2AZ-FE	00/01- 05/12	S-Style C	F=39(4)/R =47(4.8)	250(Barrel) /Special	550/180	400/140	-45(0 -- 73)	-54(-45 -- 84)	80110-AT109	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体、車高データはACR40W(2.4L)のもです。
¥191,592	エスティマ ハイブリッド	AHR20W	2AZ- FXE(2AZ- 2JM)	06/06-	S-Style L	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	700/200	460/180	-27(0 -- 97)	-37(-37 -- 82)	80130-AT103	¥192,240	¥178,000	¥191,592	リア形状別体、車高データはACR55Wのもです。
¥163,080	エスティマ ハイブリッド	AHR20W	2AZ- FXE(2AZ- 2JM)	06/06-	S-Style C	F=49(5)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	560/160	400/180	-27(0 -- 104)	-37(-37 -- 82)	80110-AT106	¥156,600	¥145,000	¥163,080	リア形状別体、車高データはACR55Wのもです。
¥191,592	エスティマ ハイブリッド	AHR10W	2AZ- FXE(2AZ- 1EM)	01/06- 05/12	S-Style L	F=39(4)/R =47(4.8)	250(Barrel) /Special	670/130	470/160	-45(0 -- 72)	-54(-45 -- 84)	80130-AT101	¥192,240	¥178,000	¥191,592	リア形状別体、車高データはACR40W(2.4L)のもです。
¥163,080	エスティマ ハイブリッド	AHR10W	2AZ- FXE(2AZ- 1EM)	01/06- 05/12	S-Style C	F=39(4)/R =47(4.8)	250(Barrel) /Special	550/180	400/140	-45(0 -- 73)	-54(-45 -- 84)	80110-AT109	¥156,600	¥145,000	¥163,080	リア形状別体、車高データはACR40W(2.4L)のもです。
¥163,080	カローラ フィールダー	ZRE142G, NZE141G	2ZR-FAE, 2ZR-FE, 1NZ-FE	06/10- 12/04	S-Style C	F=29(3)/R =29(3)	250(Barrel) /200	540/150	450/170	-48(0 -- 82)	-44(0 -- 77)	80110-AT105	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WDのみ適合
¥163,080	カローラ フィールダー	NZE121G, ZZE122G, ZZE123G	1NZ-FE, 1ZZ-FE, 2ZZ-GE	00/08- 04/04	S-Style C	F=29(3)/R =29(3)	250(Barrel) /200	540/150	450/170	-48(0 -- 82)	-44(0 -- 77)	80110-AT105	¥156,600	¥145,000	¥163,080	車高データはZRE142Gのもです。
¥163,080	カローラ リンクス	NZE121, ZZE122, ZZE123	1NZ-FE, 1ZZ-FE, 2ZZ-GE	01/01- 04/04	S-Style C	F=29(3)/R =29(3)	250(Barrel) /200	540/150	450/170	-48(0 -- 82)	-44(0 -- 77)	80110-AT105	¥156,600	¥145,000	¥163,080	車高データはZRE142Gのもです。
¥208,872	クラウン	GRS202	3GR-FSE	08/02- 12/11	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-51(0 -- 91)	-32(0 -- 98)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS204(3.5L)のもです。
¥208,872	クラウン	GRS202	3GR-FSE	08/02- 12/11	S-Style X	F=175(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-56(0 -- 116)	-65(0 -- 155)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS204(3.5L)のもです。
¥208,872	クラウン	GS171	1G-FE	99/09- 03/11	S-Style X	F=176(18) /R=137(14)	150/170	1859/714	1316/659	-41(0 -- 108)	-63(0 -- 157)	80120-AT205	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZS171のもです。
¥208,872	クラウン アスリート	ARS210	8AR-FTS	15/10-	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-31(0 -- 59)	-24(0 -- 113)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア車高の下限値はヘルバースプリングを取り外した状態での値です。
¥208,872	クラウン アスリート	ARS210	8AR-FTS	15/10-	S-Style X	F=176(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-30(0 -- 103)	-53(0 -- 156)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	公道で使用される場合は必ずフォグ下縁高さが250mm以上になるように調整してご使用ください。
¥208,872	クラウン アスリート	GRS214	2GR-FSE	12/12-	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-17(0 -- 67)	-24(0 -- 125)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS214向けの推奨値です。リア車高の下限値はヘルバースプリングを取り外した状態での値です。
¥208,872	クラウン アスリート	GRS214	2GR-FSE	12/12-	S-Style X	F=176(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-46(0 -- 117)	-82(0 -- 148)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS214テスト時のものです。出荷時のまま装着するとフォグ下縁高さが250mm以下になります。公道で使用される場合は必ずフォグ下縁高さが250mm以上になるように調整してご使用ください。
¥208,872	クラウン アスリート	AWS210	2AR- FSE(2AR- 1KM)	12/12-	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-43(0 -- 76)	-37(0 -- 124)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	出荷時のまま装着するとフォグ下縁高さが250mm以下になる可能性があります。公道で使用される場合は必ずフォグ下縁高さが250mm以上になるように調整してご使用ください。リア車高の下限値はヘルバースプリングを取り外した状態での値です。

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/パネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥208,872	クラウンア スリート	AWS210	2AR- FSE(2AR- 1KM)	12/12-	S-Style X	F=175(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-46(0 - - 117)	-82(0 - - 148)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS214テスト時のものです。出荷時のまま装着するとフォグ 下線高さが250mm以下になります。公道で使用される場合は必ずフォグ下 線高さが250mm以上になるように調整してください。
¥208,872	クラウンア スリート	GRS210	4GR-FSE	12/12-	MAX IV GT	F=69(7)/R = 59(6)	200/250	853/226	745/196	-17(0 - - 67)	-24(0 - - 125)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS214向けの推奨値です。リア車高の下限値はヘルパースプ リングを取り外した状態での値です。
¥208,872	クラウンア スリート	GRS210	4GR-FSE	12/12-	S-Style X	F=175(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-46(0 - - 117)	-82(0 - - 148)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS214テスト時のものです。出荷時のまま装着するとフォグ 下線高さが250mm以下になります。公道で使用される場合は必ずフォグ下 線高さが250mm以上になるように調整してご使用ください。
¥208,872	クラウンア スリート	GRS204	2GR-FSE	08/02- 12/11	MAX IV GT	F=69(7)/R = 59(6)	200/250	853/226	745/196	-51(0 - - 91)	-32(0 - - 98)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	クラウンア スリート	GRS204	2GR-FSE	08/02- 12/11	S-Style X	F=175(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-56(0 - - 116)	-65(0 - - 155)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	クラウンア スリート	GRS200	4GR-FSE	08/02- 12/11	MAX IV GT	F=69(7)/R = 59(6)	200/250	853/226	745/196	-51(0 - - 91)	-32(0 - - 98)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS204(3.5L)のものです。
¥208,872	クラウンア スリート	GRS200	4GR-FSE	08/02- 12/11	S-Style X	F=175(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-56(0 - - 116)	-65(0 - - 155)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS204(3.5L)のものです。
¥208,872	クラウンア スリート	GRS184	2GR-FSE	05/10- 08/01	MAX IV GT	F=69(7)/R = 59(6)	200/250	853/226	745/196	-38(0 - - 75)	-29(0 - - 96)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	クラウンア スリート	GRS184	2GR-FSE	05/10- 08/01	S-Style X	F=175(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-37(0 - - 152)	-46(0 - - 160)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高情報はGRS180のものです。
¥208,872	クラウンア スリート	GRS182	3GR-FSE	03/12- 05/09	MAX IV GT	F=69(7)/R = 59(6)	200/250	853/226	745/196	-38(0 - - 75)	-29(0 - - 96)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS184のものです。
¥208,872	クラウンア スリート	GRS182	3GR-FSE	03/12- 05/09	S-Style X	F=175(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-37(0 - - 152)	-46(0 - - 160)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高情報はGRS180のものです。
¥208,872	クラウンア スリート	GRS180	4GR-FSE	03/12- 08/01	MAX IV GT	F=69(7)/R = 59(6)	200/250	853/226	745/196	-38(0 - - 75)	-29(0 - - 96)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS184のものです。
¥208,872	クラウンア スリート	GRS180	4GR-FSE	03/12- 08/01	S-Style X	F=175(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-37(0 - - 152)	-46(0 - - 160)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	クラウンア スリート	JZS175	2JZ-FSE	99/09- 03/11	S-Style X	F=176(18) /R=137(14)	150/170	1859/714	1316/659	-41(0 - - 108)	-63(0 - - 157)	80120-AT205	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZS171のものです。
¥208,872	クラウンア スリート	JZS171	1JZ-GTE	99/09- 03/11	S-Style X	F=176(18) /R=137(14)	150/170	1859/714	1316/659	-41(0 - - 108)	-63(0 - - 157)	80120-AT205	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	クラウンマ ジェスタ	GWS214	2GR- FXE(2GR- 1KM)	13/09-	MAX IV GT	F=* /R=*	200/250	853/226	745/196	-37(0 - - 83)	-38(0 - - 112)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	※出荷時にパネレートを【F=69(7)→79(8)/R=59(6)→69(7)】へ変更す ることを推奨します。 ※車高データはパネレート変更した時のものです。
¥208,872	クラウンマ ジェスタ	UZS175	1UZ-FE	99/09- 04/07	S-Style X	F=176(18) /R=137(14)	150/170	4359/890	1316/659	-50(0 - - 140)	-53(-43 - - 120)	80120-AT204	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZS177のものです。
¥208,872	クラウンマ ジェスタ	JZS177	2JZ-FSE	99/09- 04/06	S-Style X	F=176(18) /R=137(14)	150/170	4359/890	1316/659	-50(0 - - 140)	-53(-43 - - 120)	80120-AT204	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥191,592	クレスタ	JZX100	1JZ-G(T)E	96/09- 00/10	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥208,872	クレスタ	JZX100	1JZ-G(T)E	96/09- 00/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥191,592	クレスタ	JZX101	2JZ-GE	96/09- 00/10	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	クレスタ	JZX101	2JZ-GE	96/09- 00/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	クレスタ	GX100	1G-FE	96/09- 00/10	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	クレスタ	GX100	1G-FE	96/09- 00/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	クレスタ	JZX90	1JZ-G(T)E	92/10- 96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	クレスタ	JZX90	1JZ-G(T)E	92/10- 96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	クレスタ	JZX91	2JZ-GE	92/10- 96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/ネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥208,872	クレスト	JZX91	2JZ-GE	92/10-96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	クレスト	GX90	1G-FE	92/10-96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	クレスト	GX90	1G-FE	92/10-96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	クレスト	SX90	4S-FE	92/10-96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	クレスト	SX90	4S-FE	92/10-96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥157,032	スバイド	NSP140	1NR-FE	12/07-	S-Style C	F=29(3)/R =24(2.4)	250(Barrel) /Special	275/127	118/88	-34(-17 - - 62)	-40(-40 - - 74)	80110-AT112	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD,リア形状別体
¥208,872	スーブラ	JZA80	2JZ-G(T)E	93/06-02/07	MAX IV SP	F=216(22) /R=157(16)	170/200	1600/450	800/400	-46(0 - - 120)	-25(0 - - 98)	80250-AT002	¥213,840	¥198,000	¥208,872	REAS搭載車取付不可
¥191,592	スーブラ	JZA80	2JZ-G(T)E	93/06-02/07	MAX IV GT	F=137(14) /R=78(8)	200/200	2350/400	1000/200	-42(0 - - 115)	-23(0 - - 105)	80230-AT010	¥192,240	¥178,000	¥191,592	REAS搭載車不可 (油圧装置を外せば取り付け可)
¥208,872	セルシオ	UCF30	3UZ-FE	00/08-06/08	S-Style X	F=176(18) /R=118(12)	150/170	2480/866	1365/483	-27(0 - - 119)	-36(-7 - - 128)	80120-AT202	¥213,840	¥198,000	¥208,872	エアサス車取付不可
¥208,872	セルシオ	UCF20	1UZ-FE	94/11-00/07	S-Style X	F=176(18) /R=98(10)	150/170	2463/724	1339/434	-41(0 - - 138)	-51(-15 - - 155)	80120-AT201	¥213,840	¥198,000	¥208,872	エアサス車取付不可
¥191,592	チェイサー	JZX100	1JZ-G(T)E	96/09-00/10	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥208,872	チェイサー	JZX100	1JZ-G(T)E	96/09-00/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥191,592	チェイサー	JZX101	2JZ-GE	96/09-00/10	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	チェイサー	JZX101	2JZ-GE	96/09-00/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	チェイサー	GX100	1G-FE	96/09-00/10	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	チェイサー	GX100	1G-FE	96/09-00/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	チェイサー	JZX90	1JZ-G(T)E	92/10-96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	チェイサー	JZX90	1JZ-G(T)E	92/10-96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	チェイサー	JZX91	2JZ-GE	92/10-96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	チェイサー	JZX91	2JZ-GE	92/10-96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	チェイサー	GX90	1G-FE	92/10-96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	チェイサー	GX90	1G-FE	92/10-96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	チェイサー	SX90	4S-FE	92/10-96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	チェイサー	SX90	4S-FE	92/10-96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	ノア	ZRR80W, ZRR80G	3ZR-FAE	14/01-	S-Style L	F=39(4)/R =49(5)	250(Barrel) /200	500/180	300/150	-36(-15 - - 98)	-58(-35 - - 95)	80130-AT109	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	ノア	ZRR80W, ZRR80G	3ZR-FAE	14/01-	S-Style C	F=39(4)/R =49(5)	250(Barrel) /200	400/180	350/150	-36(-15 - - 98)	-58(-35 - - 95)	80110-AT113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥191,592	ノア	ZWR80G	2ZR- FXE(2ZR- 5JM)	14/01-	S-Style L	F=39(4)/R =49(5)	250(Barrel) /200	500/180	300/150	-36(-15 - - 98)	-58(-35 - - 95)	80130-AT109	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、「ハイブリッド」、リア形状別体

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						¥163,080	ノア	ZWR80G	2ZR-FXE(2ZR-5JM)	14/01-	S-Style C					
¥191,592	ノア	ZRR85W, ZRR85G	3ZR-FAE	14/01-	S-Style L	F=39(4)/R=49(5)	250(Barrel)/200	500/180	300/150	-48(-20 -- 101)	-86(-64 -- 124)	80130-AT109	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体
¥163,080	ノア	ZRR85W, ZRR85G	3ZR-FAE	14/01-	S-Style C	F=39(4)/R=49(5)	250(Barrel)/200	400/180	350/150	-48(-20 -- 101)	-86(-64 -- 124)	80110-AT113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体
¥208,872	ノア	ZRR70W, ZRR70G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06- 13/12	S-Style X	F=78(8)/R=85(8.7)	170/Special	657/304	520/186	-57(-36 -- 137)	-80(-80 -- 135)	80120-AT212	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体
¥191,592	ノア	ZRR70W, ZRR70G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06- 13/12	S-Style L	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	500/130	460/160	-58(-17 -- 88)	-62(-43 -- 88)	80130-AT104	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	ノア	ZRR70W, ZRR70G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06- 13/12	S-Style C	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	550/180	420/140	-58(0 -- 99)	-62(-43 -- 88)	80110-AT101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥191,592	ノア	ZRR75W, ZRR75G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06- 13/12	S-Style L	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	500/130	460/160	-63(-22 -- 87)	-82(-63 -- 108)	80130-AT104	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはZRR75Wのものです。
¥163,080	ノア	ZRR75W, ZRR75G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06- 13/12	S-Style C	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	550/180	420/140	-63(-10 -- 88)	-82(-63 -- 108)	80110-AT101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体、車高データはZRR75Wのものです。
¥208,872	ノア	AZR60G	1AZ-FSE	01/11- 07/06	S-Style X	F=78(8)/R=85(8.7)	170/Special	657/304	520/186	-29(-6 -- 113)	-49(-49 -- 106)	80120-AT211	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体
¥191,592	ノア	AZR60G	1AZ-FSE	01/11- 07/06	S-Style L	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	500/127	451/157	-39(0 -- 76)	-48(-17 -- 74)	80130-AT108	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	ノア	AZR60G	1AZ-FSE	01/11- 07/06	S-Style C	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	549/177	412/137	-39(0 -- 76)	-48(-17 -- 74)	80110-AT111	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥191,592	ノア	AZR65G	1AZ-FSE	01/11- 07/06	S-Style L	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	500/127	451/157	-39(0 -- 76)	-78(-47 -- 104)	80130-AT108	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはAZR65Gのものです。
¥163,080	ノア	AZR65G	1AZ-FSE	01/11- 07/06	S-Style C	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	549/177	412/137	-39(0 -- 75)	-78(-47 -- 104)	80110-AT111	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体、車高データはAZR65Gのものです。
¥200,232	ハリアー	AVU65W	2AR-FXE(2AR-2JM)	13/12-	S-Style L	F=49(5)/R=69(7.2)	250(Barrel)/220(Barrel)	255/142	299/147	-28(0 -- 60)	-29(0 -- 61)	80130-AT112	¥203,040	¥188,000	¥200,232	「ハイブリッド」用。2.0Lガソリン車未確認
¥157,032	ファンカーゴ	NCP20, NCP21	2NZ-FE, 1NZ-FE	99/08- 05/09	S-Style C	F=29(3)/R=24(2.4)	250(Barrel)/Special	429/135	255/154	-45(0 -- 91)	-37(-31 -- 71)	80110-AT104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥182,952	プリウス	ZVW50, ZVW51	2ZR-FXE(2ZR-1NM)	15/12-	S-Style C	F=39(4)/R=39(4)	220(Barrel)/250(Barrel)	358/152	314/132	-27(0 -- 57)	-32(0 -- 51)	80110-AT116	¥181,440	¥168,000	¥182,952	2WD、リア形状別体。
¥182,952	プリウス	ZVW55	2ZR-FXE(2ZR-1NM)	15/12-	S-Style C	F=39(4)/R=39(4)	220(Barrel)/250(Barrel)	358/152	314/132	-35(0 -- 65)	-45(-13 -- 64)	80110-AT116	¥181,440	¥0	¥37,800	4WD、リア形状別体。 ※リアスプリングを49N/mm(5kgf/mm)にレートアップすることをおすすめします。
¥200,232	プリウス	ZVW30	2ZR-FXE(2ZR-3JM)	09/05- 15/11	S-Style X	F=58(6)/R=38(4)	200/Special	765/186	588/127	-42(0 -- 90)	-64(-52 -- 101)	80120-AT216	¥203,040	¥188,000	¥200,232	リア形状別体、全グレード取付可
¥182,952	プリウス	ZVW30	2ZR-FXE(2ZR-3JM)	09/05- 15/11	S-Style L	F=39(4)/R=31(3.2)	250(Barrel)/Special	490/147	333/108	-37(0 -- 65)	-44(-27 -- 66)	80130-AT106	¥181,440	¥168,000	¥182,952	リア形状別体、全グレード取付可
¥157,032	プリウス	ZVW30	2ZR-FXE(2ZR-3JM)	09/05- 15/11	S-Style C	F=39(4)/R=31(3.2)	250(Barrel)/Special	461/196	294/108	-37(0 -- 65)	-44(-27 -- 66)	80110-AT107	¥149,040	¥138,000	¥157,032	リア形状別体、全グレード取付可
¥200,232	プリウス	NHW20	1NZ-FXE(1NZ-3CM)	03/09- 09/04	S-Style X	F=78(8)/R=78(8)	200/150	1373/324	559/137	-29(0 -- 72)	-36(-36 -- 87)	80120-AT215	¥203,040	¥188,000	¥200,232	
¥200,232	プリウス PHV	ZVW35	2ZR-FXE(2ZR-3JM)	12/01-	S-Style X	F=58(6)/R=38(4)	200/Special	765/186	588/127	-47(-30 -- 69)	-96(-77 -- 130)	80120-AT216	¥203,040	¥188,000	¥200,232	リア形状別体、リア車高下限値はライドハイトアジャスター-Assyを取り外した状態のものです。注) 出荷時車高では最低地上高9cmを確保できないため、現車合わせてに車高セッティングをおこなってください。
¥182,952	プリウス PHV	ZVW35	2ZR-FXE(2ZR-3JM)	12/01-	S-Style L	F=39(4)/R=31(3.2)	250(Barrel)/Special	490/147	333/108	-37(0 -- 65)	-67(-50 -- 89)	80130-AT106	¥181,440	¥168,000	¥182,952	リア形状別体、リア側推奨車高は純正比-55mm

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/ネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限~最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						¥157,032	プリウス PHV	ZVW35	2ZR- FXE(2ZR- 3JM)	12/01-	S-Style C					
¥200,232	プリウスα	ZVW40W, ZVW41W	2ZR- FXE(2ZR- 3JM)	11/05-	S-Style X	F=69(7)/R =49(5)	170/Special	804/177	549/108	-46(-17 - - 101)	-61(-61 - - 99)	80120-AT217	¥203,040	¥188,000	¥200,232	リア形状別体、車高データはZVW41Wのものです。
¥182,952	プリウスα	ZVW40W, ZVW41W	2ZR- FXE(2ZR- 3JM)	11/05-	S-Style L	F=39(4)/R =34(3.5)	250(Barrel) /Special	382/177	324/98	-47(-17 - - 69)	-42(-25 - - 64)	80130-AT107	¥181,440	¥168,000	¥182,952	リア形状別体、車高データはZVW41Wのものです。
¥157,032	プリウスα	ZVW40W, ZVW41W	2ZR- FXE(2ZR- 3JM)	11/05-	S-Style C	F=39(4)/R =34(3.5)	250(Barrel) /Special	353/186	284/98	-47(-17 - - 69)	-42(-25 - - 64)	80110-AT110	¥149,040	¥138,000	¥157,032	リア形状別体、車高データはZVW41Wのものです。
¥191,592	マーク II	JZX110	1JZ-GTE, 1JZ-FSE	00/10- 04/10	MAX IV GT	F=157(16) /R=118(12)	170/200	2000/400	900/220	-44(0 - - 98)	-54(0 - - 95)	80230-AT008	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥208,872	マーク II	JZX110	1JZ-GTE, 1JZ-FSE	00/10- 04/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=137(14)	170/200	4599/1196	1432/775	-42(0 - - 98)	-15(0 - - 70)	80015-AT102	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥191,592	マーク II	GX110	1G-FE	00/10- 04/10	MAX IV GT	F=157(16) /R=118(12)	170/200	2000/400	900/220	-44(0 - - 98)	-54(0 - - 95)	80230-AT008	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX110(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	マーク II	GX110	1G-FE	00/10- 04/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=137(14)	170/200	4599/1196	1432/775	-42(0 - - 98)	-15(0 - - 70)	80015-AT102	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX110(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	マーク II	JZX100	1JZ-G(T)E	96/09- 00/10	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥208,872	マーク II	JZX100	1JZ-G(T)E	96/09- 00/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥191,592	マーク II	JZX101	2JZ-GE	96/09- 00/10	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	マーク II	JZX101	2JZ-GE	96/09- 00/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	マーク II	GX100	1G-FE	96/09- 00/10	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	マーク II	GX100	1G-FE	96/09- 00/10	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	マーク II	JZX90	1JZ-G(T)E	92/10- 96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	マーク II	JZX90	1JZ-G(T)E	92/10- 96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	マーク II	JZX91	2JZ-GE	92/10- 96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	マーク II	JZX91	2JZ-GE	92/10- 96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	マーク II	GX90	1G-FE	92/10- 96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	マーク II	GX90	1G-FE	92/10- 96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥191,592	マーク II	SX90	4S-FE	92/10- 96/08	MAX IV GT	F=98(10)/ R=78(8)	200/200	1500/370	1000/230	-33(0 - - 99)	-31(0 - - 119)	80230-AT009	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	マーク II	SX90	4S-FE	92/10- 96/08	D' NOBspec	F=157(16) /R=98(10)	200/170	3413/1167	917/713	-11(0 - - 89)	-6(0 - -94)	80015-AT101	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX100(1JZ-GTE)のものです。
¥208,872	マーク X	GRX133	2GR-FSE	09/10-	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-36(0 - - 81)	-26(0 - - 90)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRX130(4GR-FSE)のものです。
¥208,872	マーク X	GRX133	2GR-FSE	09/10-	S-Style X	F=176(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-47(0 - - 79)	-60(0 - - 118)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRX130(4GR-FSE)のものです。
¥208,872	マーク X	GRX130	4GR-FSE	09/10-	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-36(0 - - 81)	-26(0 - - 90)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	マーク X	GRX130	4GR-FSE	09/10-	S-Style X	F=176(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-47(0 - - 79)	-60(0 - - 118)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						¥208,872	マークX	GRX121	3GR-FSE	04/11-09/09	MAX IV GT					
¥208,872	マークX	GRX121	3GR-FSE	04/11-09/09	S-Style X	F=176(18)/R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-32(0--63)	-49(0--107)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRX120(4GR-FSE)のものです。
¥208,872	マークX	GRX120	4GR-FSE	04/11-09/09	MAX IV GT	F=69(7)/R=59(6)	200/250	853/226	745/196	-21(0--65)	-19(0--85)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	マークX	GRX120	4GR-FSE	04/11-09/09	S-Style X	F=176(18)/R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-32(0--63)	-49(0--107)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	マークX ジオ	GGA10	2GR-FE	07/09-13/11	MAX IV GT	F=49(5)/R=49(5)	220(Barrel)/200(Barrel)	481/147	284/177	-30(0--60)	-25(0--65)	80230-AT012	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥157,032	ラクティス	NSP120	1NR-FE	10/11-	S-Style C	F=29(3)/R=24(2.4)	250(Barrel)/Special	275/127	118/88	-37(0--84)	-36(-29--63)	80110-AT112	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD,リア形状別体
¥157,032	ヴィッツ	NSP130	1NR-FE	10/12-	S-Style C	F=29(3)/R=24(2.4)	250(Barrel)/Special	275/127	118/88	-32(-23--76)	-41(-33--70)	80110-AT112	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD,リア形状別体
¥157,032	ヴィッツ	SCP90	2SZ-FE	05/02-10/11	S-Style C	F=29(3)/R=24(2.4)	250(Barrel)/Special	275/127	118/88	-34(0--115)	-43(-35--72)	80110-AT112	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD,リア形状別体
¥157,032	ヴィッツ	SCP10, SCP13	1SZ-FE, 2SZ-FE	99/01-05/01	S-Style C	F=29(3)/R=24(2.4)	250(Barrel)/Special	429/135	255/154	-29(0--91)	-27(0--49)	80110-AT104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、テストはSCP10(1.0L)にて実施。
¥157,032	ヴィッツRS	NCP13	1NZ-FE	00/10-05/01	S-Style C	F=29(3)/R=24(2.4)	250(Barrel)/Special	429/135	255/154	-37	-27	80110-AT104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、テストはSCP10(1.0L)にて実施。
¥157,032	ヴィッツRS	NCP10	2NZ-FE	00/10-05/01	S-Style C	F=29(3)/R=24(2.4)	250(Barrel)/Special	429/135	255/154	-29	-27	80110-AT104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、テストはSCP10(1.0L)にて実施。
¥217,512	ヴェルファイア	GGH30W, AGH30W	2GR-FE, 2AR-FE	15/01-	S-Style X	F=108(11)/R=130(13.3)	200/Special	726/422	814/245	-55(-16--97)	-56(-31--99)	80120-AT218	¥224,640	¥208,000	¥217,512	リア形状別体、車高データはGGH30W(3.5L)のものです。
¥191,592	ヴェルファイア	GGH30W, AGH30W	2GR-FE, 2AR-FE	15/01-	S-Style L	F=59(6)/R=69(7.0)	250(Barrel)/Special	451/157	402/167	-34(-3--69)	-41(-8--76)	80130-AT110	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体、車高データはAGH30W(2.5L)のものです。
¥165,672	ヴェルファイア	GGH30W	2GR-FE	15/01-	G	F=29(3)/R=60(6.1)	Special/Special	275/78	441/186	-40	-35	80260-AT001	¥159,840	¥148,000	¥165,672	
¥165,672	ヴェルファイア	AGH30W	2AR-FE	15/01-	G	F=29(3)/R=60(6.1)	Special/Special	275/78	441/186	-30	-30	80260-AT001	¥159,840	¥148,000	¥165,672	
¥217,512	ヴェルファイア	GGH35W, AGH35W	2GR-FE, 2AR-FE	15/01-	S-Style X	F=108(11)/R=130(13.3)	200/Special	726/422	814/245	-72(-33--114)	-89(-65--116)	80120-AT218	¥224,640	¥208,000	¥217,512	リア形状別体、車高データはAYH30W(ハイブリッド)のものです。
¥191,592	ヴェルファイア	GGH35W, AGH35W	2GR-FE, 2AR-FE	15/01-	S-Style L	F=59(6)/R=70(7.1)	250(Barrel)/Special	451/157	402/167	-37(-6--86)	-36(-14--82)	80130-AT111	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはGGH35W(3.5L)のものです。
¥208,872	ヴェルファイア	GGH20W, ANH20W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05-15/01	S-Style X	F=78(8)/R=100(10.2)	200/Special	1163/472	1150/340	-67(-42--124)	-69(-57--112)	80120-AT210	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体、2011/11MCモデル適合。車高データはGGH20W(3.5L)のものです。
¥191,592	ヴェルファイア	GGH20W, ANH20W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05-15/01	S-Style L	F=49(5)/R=80(8.2)	250(Barrel)/Special	630/200	630/200	-36(0--78)	-25(-9--61)	80130-AT105	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体、2011/11MCモデル適合。車高データはANH20W(2.4L)のものです。
¥163,080	ヴェルファイア	GGH20W, ANH20W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05-15/01	S-Style C	F=49(5)/R=80(8.2)	250(Barrel)/Special	560/160	400/170	-36(0--94)	-35(-9--61)	80110-AT108	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体、2011/11MCモデル適合。車高データはANH20W(2.4L)のものです。
¥191,592	ヴェルファイア	GGH25W, ANH25W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05-15/01	S-Style L	F=49(5)/R=80(8.2)	250(Barrel)/Special	630/200	630/200	-27(0--71)	-47(-33--87)	80130-AT105	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、2011/11MCモデル適合。
¥163,080	ヴェルファイア	GGH25W, ANH25W	2GR-FE, 2AZ-FE	08/05-15/01	S-Style C	F=49(5)/R=80(8.2)	250(Barrel)/Special	560/160	400/170	-27(0--85)	-47(-33--87)	80110-AT108	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体、2011/11MCモデル適合。
¥217,512	ヴェルファイアハイブリッド	AYH30W	2AR-FXE(2AR-2JM)	15/01-	S-Style X	F=108(11)/R=130(13.3)	200/Special	726/422	814/245	-72(-33--114)	-89(-65--116)	80120-AT218	¥224,640	¥208,000	¥217,512	リア形状別体
¥191,592	ヴェルファイアハイブリッド	AYH30W	2AR-FXE(2AR-2JM)	15/01-	S-Style L	F=59(6)/R=70(7.1)	250(Barrel)/Special	451/157	402/167	-49(-18--99)	-44(-22--90)	80130-AT111	¥192,240	¥178,000	¥191,592	リア形状別体
¥191,592	ヴェルファイアハイブリッド	ATH20W	2AZ-FXE(2AZ-2JM)	11/11-15/01	S-Style L	F=49(5)/R=80(8.2)	250(Barrel)/Special	630/200	500/150	-47(0--81)	-48(-33--98)	80130-AT105	¥192,240	¥178,000	¥191,592	リア形状別体、車高データは「ヴェルファイアハイブリッド(ATH20W)」向け推奨車高です。

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/パネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						¥163,080	ヴェルファイアハイブリッド	ATH20W	2AZ-FXE(2AZ-2JM)	11/11-15/01	S-Style C					
¥191,592	ヴェロッサ	JZX110	1JZ-GTE	01/07-04/05	MAX IV GT	F=157(16)/R=118(12)	170/200	2000/400	900/220	-44(0--98)	-54(0--95)	80230-AT008	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥208,872	ヴェロッサ	JZX110	1JZ-GTE	01/07-04/05	D' NOBspec	F=157(16)/R=137(14)	170/200	4599/1196	1432/775	-42(0--98)	-15(0--70)	80015-AT102	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥191,592	ヴェロッサ	JZX110	1JZ-FSE	01/07-04/05	MAX IV GT	F=157(16)/R=118(12)	170/200	2000/400	900/220	-44(0--98)	-54(0--95)	80230-AT008	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX110(1JZ-GTE)のもです。
¥208,872	ヴェロッサ	JZX110	1JZ-FSE	01/07-04/05	D' NOBspec	F=157(16)/R=137(14)	170/200	4599/1196	1432/775	-42(0--98)	-15(0--70)	80015-AT102	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX110(1JZ-GTE)のもです。
¥191,592	ヴェロッサ	GX110	1G-FE	01/07-04/05	MAX IV GT	F=157(16)/R=118(12)	170/200	2000/400	900/220	-44(0--98)	-54(0--95)	80230-AT008	¥192,240	¥178,000	¥191,592	車高データはJZX110(1JZ-GTE)のもです。
¥208,872	ヴェロッサ	GX110	1G-FE	01/07-04/05	D' NOBspec	F=157(16)/R=137(14)	170/200	4599/1196	1432/775	-38	-15	80015-AT102	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはJZX110(1JZ-GTE)のもです。
¥191,592	ヴォクシー	ZRR80W, ZRR80G	3ZR-FAE	14/01-	S-Style L	F=39(4)/R=49(5)	250(Barrel)/200	500/180	300/150	-36(-15--98)	-58(-35--95)	80130-AT109	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	ヴォクシー	ZRR80W, ZRR80G	3ZR-FAE	14/01-	S-Style C	F=39(4)/R=49(5)	250(Barrel)/200	400/180	350/150	-36(-15--98)	-58(-35--95)	80110-AT113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥191,592	ヴォクシー	ZWR80G	2ZR-FXE(2ZR-5JM)	14/01-	S-Style L	F=39(4)/R=49(5)	250(Barrel)/200	500/180	300/150	-36(-15--98)	-58(-35--95)	80130-AT109	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、「ハイブリッド」、リア形状別体
¥163,080	ヴォクシー	ZWR80G	2ZR-FXE(2ZR-5JM)	14/01-	S-Style C	F=39(4)/R=49(5)	250(Barrel)/200	400/180	350/150	-36(-15--98)	-58(-35--95)	80110-AT113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、「ハイブリッド」、リア形状別体
¥191,592	ヴォクシー	ZRR85W, ZRR85G	3ZR-FAE	14/01-	S-Style L	F=39(4)/R=49(5)	250(Barrel)/200	500/180	300/150	-48(-20--101)	-86(-64--124)	80130-AT109	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体
¥163,080	ヴォクシー	ZRR85W, ZRR85G	3ZR-FAE	14/01-	S-Style C	F=39(4)/R=49(5)	250(Barrel)/200	400/180	350/150	-48(-20--101)	-86(-64--124)	80110-AT113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体
¥208,872	ヴォクシー	ZRR70W, ZRR70G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06-13/12	S-Style X	F=78(8)/R=85(8.7)	170/Special	657/304	520/186	-57(-36--137)	-80(-80--135)	80120-AT212	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体
¥191,592	ヴォクシー	ZRR70W, ZRR70G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06-13/12	S-Style L	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	500/130	460/160	-58(-17--88)	-62(-43--88)	80130-AT104	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	ヴォクシー	ZRR70W, ZRR70G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06-13/12	S-Style C	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	550/180	420/140	-58(0--98)	-62(-43--88)	80110-AT101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥191,592	ヴォクシー	ZRR75W, ZRR75G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06-13/12	S-Style L	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	500/130	460/160	-63(-22--87)	-82(-63--108)	80130-AT104	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはZRR75Wのもです。
¥163,080	ヴォクシー	ZRR75W, ZRR75G	3ZR-FAE, 3ZR-FE	07/06-13/12	S-Style C	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	550/180	420/140	-63(-10--88)	-82(-63--108)	80110-AT101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体、車高データはZRR75Wのもです。
¥208,872	ヴォクシー	AZR60G	1AZ-FSE	01/11-07/06	S-Style X	F=78(8)/R=85(8.7)	170/Special	657/304	520/186	-29(-6--113)	-49(-49--106)	80120-AT211	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体
¥191,592	ヴォクシー	AZR60G	1AZ-FSE	01/11-07/06	S-Style L	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	500/127	451/157	-39(0--76)	-48(-17--74)	80130-AT108	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	ヴォクシー	AZR60G	1AZ-FSE	01/11-07/06	S-Style C	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	549/177	412/137	-39(0--76)	-48(-17--74)	80110-AT111	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥191,592	ヴォクシー	AZR65G	1AZ-FSE	01/11-07/06	S-Style L	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	500/127	451/157	-39(0--76)	-78(-47--104)	80130-AT108	¥192,240	¥178,000	¥191,592	4WD、リア形状別体、車高データはAZR65Gのもです。
¥163,080	ヴォクシー	AZR65G	1AZ-FSE	01/11-07/06	S-Style C	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	549/177	412/137	-39(0--75)	-78(-47--104)	80110-AT111	¥156,600	¥145,000	¥163,080	4WD、リア形状別体、車高データはAZR65Gのもです。
ニッサン																
¥234,792	180SX	R(P)S13	CA18DE(T), SR20DE(T)	89/04-98/12	D' NOBspec	F=78(8)/R=49(5)	170/200	2227/849	1074/196	-43(0--115)	-2(0--94)	80015-AN101	¥246,240	¥228,000	¥234,792	2WAYピロアッパーマウント付き キャンバー調整範囲 (2°45'~5°05')
¥357,480	GT-R	R35	VR38DETT	07/12-	MAX IV SP	F=157(16)/R=118(12)	200/250	3000/410	900/360	-19(0--91)	-17(0--68)	80250-AN001	¥399,600	¥370,000	¥357,480	
¥340,200	GT-R	R35	VR38DETT	07/12-	MAX IV GT	F=157(16)/R=78(8)	200/250	1300/250	700/160	-12(0--78)	-13(0--70)	80230-AN001	¥378,000	¥350,000	¥340,200	

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						¥217,512	エルグランド	PE52	VQ35DE	10/08-	S-Style X					
¥200,232	エルグランド	PE52	VQ35DE	10/08-	S-Style L	F=78(8)/R =105(10.7)	220(Barrel) /Special	745/255	1059/226	-38(0 -- 81)	-46(-15 -- 85)	80130-AN103	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体
¥174,312	エルグランド	PE52	VQ35DE	10/08-	S-Style C	F=78(8)/R =105(10.7)	220(Barrel) /Special	726/245	1000/235	-38(0 -- 81)	-46(-15 -- 85)	80110-AN107	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD、リア形状別体
¥200,232	エルグランド	PNE52	VQ35DE	10/08-	S-Style L	F=78(8)/R =105(10.7)	220(Barrel) /Special	745/255	1059/226	-28(0 -- 71)	-41(-9 -- 79)	80130-AN103	¥203,040	¥188,000	¥200,232	4WD、リア形状別体。車高データはTNE52(QR25DE)のものです。
¥174,312	エルグランド	PNE52	VQ35DE	10/08-	S-Style C	F=78(8)/R =105(10.7)	220(Barrel) /Special	726/245	1000/235	-28(0 -- 71)	-41(-9 -- 79)	80110-AN107	¥170,640	¥158,000	¥174,312	4WD、リア形状別体。車高データはTNE52(QR25DE)のものです。
¥217,512	エルグランド	TE52	QR25DE	10/08-	S-Style X	F=118(12) /R=118(12)	170/Special	1559/412	1363/294	-25(-25 -- 90)	-48(-48 -- 92)	80120-AN201	¥224,640	¥208,000	¥217,512	2WD、リア形状別体。車高データはPE52(VQ35DE)のものです。
¥200,232	エルグランド	TE52	QR25DE	10/08-	S-Style L	F=78(8)/R =105(10.7)	220(Barrel) /Special	745/255	1059/226	-30(0 -- 73)	-40(-9 -- 79)	80130-AN103	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体
¥174,312	エルグランド	TE52	QR25DE	10/08-	S-Style C	F=78(8)/R =105(10.7)	220(Barrel) /Special	726/245	1000/235	-30(0 -- 73)	-40(-9 -- 79)	80110-AN107	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD、リア形状別体。フロント推奨車高は-37mm
¥200,232	エルグランド	TNE52	QR25DE	10/08-	S-Style L	F=78(8)/R =105(10.7)	220(Barrel) /Special	745/255	1059/226	-28(0 -- 71)	-41(-9 -- 79)	80130-AN103	¥203,040	¥188,000	¥200,232	4WD、リア形状別体
¥174,312	エルグランド	TNE52	QR25DE	10/08-	S-Style C	F=78(8)/R =105(10.7)	220(Barrel) /Special	726/245	1000/235	-28(0 -- 71)	-41(-9 -- 79)	80110-AN107	¥170,640	¥158,000	¥174,312	4WD、リア形状別体。フロント推奨車高は-35mm
¥200,232	エルグランド	E51	VQ35DE	02/05- 10/07	S-Style L	F=69(7)/R =73(7.4)	250(Barrel) /Special	1275/216	1785/245	-18(0 -- 52)	-28(0 -- 51)	80130-AN101	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体
¥174,312	エルグランド	E51	VQ35DE	02/05- 10/07	S-Style C	F=69(7)/R =73(7.4)	250(Barrel) /Special	1177/196	1648/226	-18(0 -- 40)	-28(0 -- 51)	80110-AN102	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD、リア形状別体
¥200,232	エルグランド	NE51	VQ35DE	02/05- 10/07	S-Style L	F=69(7)/R =73(7.4)	250(Barrel) /Special	1275/216	1785/245	-34(-8 -- 56)	-38(-5 -- 61)	80130-AN101	¥203,040	¥188,000	¥200,232	4WD、リア形状別体
¥174,312	エルグランド	NE51	VQ35DE	02/05- 10/07	S-Style C	F=69(7)/R =73(7.4)	250(Barrel) /Special	1177/196	1648/226	-34(-8 -- 56)	-38(-5 -- 61)	80110-AN102	¥170,640	¥158,000	¥174,312	4WD、リア形状別体
¥200,232	エルグランド	ME51	VQ25DE	04/08- 10/07	S-Style L	F=69(7)/R =73(7.4)	250(Barrel) /Special	1275/216	1785/245	-26(0 -- 48)	-25(0 -- 38)	80130-AN101	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体
¥174,312	エルグランド	ME51	VQ25DE	04/08- 10/07	S-Style C	F=69(7)/R =73(7.4)	250(Barrel) /Special	1177/196	1648/226	-26(0 -- 36)	-25(0 -- 38)	80110-AN102	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD、リア形状別体
¥174,312	エルグランド	MNE51	VQ25DE	04/08- 10/07	S-Style C	F=69(7)/R =73(7.4)	250(Barrel) /Special	1177/196	1648/226	-34	-38	80110-AN102	¥170,640	¥158,000	¥174,312	4WD、リア形状別体。車高データはNE51(3.5L)のものです。
¥163,080	エルグランド	ALE50, APE50	VG33E, VQ35DE	97/05- 02/04	S-Style C	F=69(7)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	1353/206	1648/226	-39(0 -- 100)	-61(-49 -- 107)	80110-AN101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥163,080	エルグランド	AVE50, ATE50	QD32ETi, ZD30DDTi	97/05- 02/04	S-Style C	F=69(7)/R =80(8.2)	250(Barrel) /Special	1353/206	1648/226	-39	-61	80110-AN101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥157,032	キューブ	YZ11	HR15DE	05/05- 08/10	S-Style C	F=39(4)/R =47(4.8)	220(Barrel) /Special	559/118	265/147	-23(0 -- 60)	-29(-11 -- 55)	80110-AN105	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥157,032	キューブ	BZ11	CR14DE	02/10- 08/10	S-Style C	F=39(4)/R =47(4.8)	220(Barrel) /Special	559/118	265/147	-29(0 -- 66)	-24(-6 -- 50)	80110-AN105	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥157,032	キューブ	BNZ11	CR14DE	02/10- 08/10	S-Style C	F=39(4)/R =47(4.8)	220(Barrel) /Special	559/118	265/147	-22(0 -- 59)	-40(-34 -- 66)	80110-AN105	¥149,040	¥138,000	¥157,032	4WD、リア形状別体
¥157,032	キューブ キュービック	YGZ11	HR15DE	05/05- 08/10	S-Style C	F=39(4)/R =47(4.8)	220(Barrel) /Special	559/118	265/147	-29(0 -- 66)	-24(-6 -- 50)	80110-AN105	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体。車高データはBZ11のものです。
¥157,032	キューブ キュービック	BGZ11	CR14DE	03/09- 08/10	S-Style C	F=39(4)/R =47(4.8)	220(Barrel) /Special	559/118	265/147	-29(0 -- 66)	-24(-6 -- 50)	80110-AN105	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体。車高データはBZ11のものです。
¥217,512	シルビア	S15	SR20DE(T)	99/01- 02/08	MAX IV SP	F=78(8)/R =49(5)	200/250	1250/400	700/270	-28(0 -- 81)	-36(0 -- 99)	80250-AN002	¥224,640	¥208,000	¥217,512	
¥208,872	シルビア	S15	SR20DE(T)	99/01- 02/08	MAX IV GT	F=59(6)/R =49(5)	220(Barrel) /250	839/382	211/137	-47(0 -- 81)	-45(0 -- 80)	80230-AN002	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥234,792	シルビア	S15	SR20DE(T)	99/01- 02/08	D' NOBspec	F=78(8)/R =59(6)	200/200	696/412	942/197	-39(0 -- 80)	-60(0 -- 116)	80015-AN103	¥246,240	¥228,000	¥234,792	2WAYピロアッパーマウント付き キャンバー調整範囲 (3°05'~5°25')

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/パネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥217,512	シルビア	S14	SR20DE(T)	93/10- 98/12	MAX IV SP	F=78(8)/R =49(5)	200/250	1250/400	700/270	-28(0 -- 81)	-36(0 -- 99)	80250-AN002	¥224,640	¥208,000	¥217,512	車高データはS15(SR20DET)のものです。
¥208,872	シルビア	S14	SR20DE(T)	93/10- 98/12	MAX IV GT	F=59(6)/R =49(5)	220(Barrel) /250	839/382	211/137	-47(0 -- 81)	-45(0 -- 80)	80230-AN002	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはS15(SR20DET)のものです。
¥234,792	シルビア	S14	SR20DE(T)	93/10- 98/12	D' NOBspec	F=78(8)/R =69(7)	200/200	696/412	942/197	-51(0 -- 83)	-34(0 -- 109)	80015-AN102	¥246,240	¥228,000	¥234,792	2WAYピロアッパーマウント付き キャンバー調整範囲 (2°10'~4°30')
¥234,792	シルビア	(P)S13	CA18DE(T) , SR20DE(T)	88/05- 93/09	D' NOBspec	F=78(8)/R =49(5)	170/200	2227/849	1074/196	-43(0 -- 115)	-2(0 - -94)	80015-AN101	¥246,240	¥228,000	¥234,792	2WAYピロアッパーマウント付き キャンバー調整範囲 (2°45'~5°05')
¥191,592	ジューク	YF15	HR15DE	10/06-	S-Style L	F=39(4)/R =42(4.3)	250(Barrel) /Special	363/157	177/108	-35(0 -- 61)	-35(0 -- 51)	80130-AN105	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥208,872	スカイライン	HV37	VQ35HR(V Q35-HM34)	13/11-	MAX IV GT	F=98(10)/ R=88(9)	220(Barrel) /250	1000/500	500/400	-28(0 -- 66)	-26(0 -- 61)	80230-AN011	¥213,840	¥198,000	¥208,872	4WD(HNV37)と200GT-T(ZV37)は未確認
¥208,872	スカイライン	KV36	VQ37VHR	08/12- 13/11	MAX IV GT	F=98(10)/ R=88(9)	200/Special	1250/350	550/250	-35(0 -- 103)	-43(-28 -- 82)	80230-AN004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥208,872	スカイライン	PV36	VQ35HR	06/11-	MAX IV GT	F=98(10)/ R=88(9)	200/Special	1250/350	550/250	-35(0 -- 103)	-43(-28 -- 82)	80230-AN004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥208,872	スカイライン	V36	VQ25HR	06/11-	MAX IV GT	F=98(10)/ R=88(9)	200/Special	1250/350	550/250	-35(0 -- 103)	-43(-28 -- 82)	80230-AN004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥191,592	スカイライン	ER34	RB25DET	98/05- 01/06	MAX IV GT	F=69(7)/R =49(5)	250/250	843/167	588/177	-41(0 -- 67)	-31(0 -- 118)	80230-AN005	¥192,240	¥178,000	¥191,592	NA車取り付け不可
¥200,232	スカイラインGT-R	BNR34	RB26DETT	99/01- 02/08	MAX IV SP	F=118(12) /R=98(10)	200/250	2200/700	1100/450	-51(0 -- 85)	-36(0 -- 119)	80250-AN003	¥203,040	¥188,000	¥200,232	
¥191,592	スカイラインGT-R	BNR34	RB26DETT	99/01- 02/08	MAX IV GT	F=78(8)/R =69(7)	200/250	961/206	657/196	-41(0 -- 91)	-34(0 -- 107)	80230-AN007	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥200,232	スカイラインGT-R	BCNR33	RB26DETT	95/01- 98/12	MAX IV SP	F=118(12) /R=98(10)	200/250	2200/700	1100/450	-51(0 -- 85)	-36(0 -- 119)	80250-AN003	¥203,040	¥188,000	¥200,232	車高データはBNR34のものです。
¥191,592	スカイラインGT-R	BCNR33	RB26DETT	95/01- 98/12	MAX IV GT	F=78(8)/R =69(7)	200/250	961/206	657/196	-36(0 -- 85)	-27(0 -- 111)	80230-AN007	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥200,232	スカイラインGT-R	BNR32	RB26DETT	89/08- 94/12	MAX IV SP	F=118(12) /R=88(9)	200/200	1900/500	750/350	-47(0 -- 92)	-25(0 -- 86)	80250-AN004	¥203,040	¥188,000	¥200,232	
¥191,592	スカイラインGT-R	BNR32	RB26DETT	89/08- 94/12	MAX IV GT	F=69(7)/R =69(7)	250/200	863/186	588/216	-38(0 -- 64)	-20(0 -- 89)	80230-AN008	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥208,872	スカイラインクーペ	CKV36	VQ37VHR	07/10-	MAX IV GT	F=98(10)/ R=88(9)	200/Special	1250/350	550/250	-35(0 -- 102)	-23(-7 -- 66)	80230-AN004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥208,872	スカイラインクーペ	CPV35	VQ35DE	03/01- 07/09	MAX IV GT	F=88(9)/R =88(9)	250/Special	1285/275	637/167	-12(0 -- 38)	-15(0 -- 50)	80230-AN010	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア別体形状 ※車高データはZ33のものです。
¥208,872	セレナ	H(F)C26	MR20DD- SM23	12/08-	S-Style X	F=118(12) /R=118(12)	170/Special	932/304	696/275	-56(-56 -- 83)	-50(-50 -- 92)	80120-AN202	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体。(注) フロントキャンバーの調整は出荷時の位置からネガ方向に3目盛り以内としてください。
¥191,592	セレナ	H(F)C26	MR20DD- SM23	12/08-	S-Style L	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	373/216	255/118	-31(-28 -- 57)	-36(-9 -- 57)	80130-AN102	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	セレナ	H(F)C26	MR20DD- SM23	12/08-	S-Style C	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	402/216	275/127	-31(-27 -- 57)	-36(-9 -- 57)	80110-AN106	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥208,872	セレナ	(F)C26	MR20DD	10/11-	S-Style X	F=118(12) /R=118(12)	170/Special	932/304	696/275	-56(-56 -- 83)	-50(-50 -- 92)	80120-AN202	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体。車高データはHFC26(セレナ)のものです。(注) フロントキャンバーの調整は出荷時の位置からネガ方向に3目盛り以内としてください。
¥191,592	セレナ	(F)C26	MR20DD	10/11-	S-Style L	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	373/216	255/118	-35(-29 -- 60)	-26(0 -- 47)	80130-AN102	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	セレナ	(F)C26	MR20DD	10/11-	S-Style C	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	402/216	275/127	-35(-30 -- 60)	-26(0 -- 47)	80110-AN106	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥208,872	セレナ	(C)C25	MR20DE	05/05- 10/10	S-Style X	F=118(12) /R=118(12)	170/Special	932/304	696/275	-57(0 -- 87)	-55(-55 -- 97)	80120-AN202	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体
¥191,592	セレナ	(C)C25	MR20DE	05/05- 10/10	S-Style L	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	373/216	255/118	-36(-31 -- 61)	-46(-16 -- 69)	80130-AN102	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	セレナ	(C)C25	MR20DE	05/05- 10/10	S-Style C	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	402/216	275/127	-36(-31 -- 61)	-32(-16 -- 69)	80110-AN106	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥163,080	セレナ	TC24	QR20DE	01/12-05/05	S-Style C	F=49(5)/R=100(10.2)	250(Barrel)/Special	549/157	382/147	-41(0--89)	-42(-12--75)	80110-AN103	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥163,080	セレナ	PC24	SR20DE	99/06-01/12	S-Style C	F=49(5)/R=100(10.2)	250(Barrel)/Special	549/157	382/147	-41	-42	80110-AN103	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体、テストはTC24にて実施。
¥157,032	デイズ	B21W	3B20(TURBO/NA)	13/06-	S-Style C	F=29(3)/R=22(2.2)	250(Barrel)/Special	290/108	127/127	-28(0--68)	-25(-14--49)	80110-AM103	¥149,040	¥138,000	¥157,032	4WD未確認
¥182,952	ノート	E12	HR12DE, HR12DDR	12/09-	S-Style L	F=29(3)/R=30(3.1)	250(Barrel)/Special	598/226	177/147	-41(-9--75)	-29(-3--53)	80130-AN104	¥181,440	¥168,000	¥182,952	車高データはグレード：DIG-Sのものです。
¥157,032	ノート	E12	HR12DE, HR12DDR	12/09-	S-Style C	F=29(3)/R=30(3.1)	250(Barrel)/Special	275/118	108/108	-41(-6--74)	-29(-3--53)	80110-AN108	¥149,040	¥138,000	¥157,032	車高データはグレード：DIG-Sのものです。
¥157,032	ノート	ZE11	HR16DE	08/10-12/08	S-Style C	F=39(4)/R=47(4.8)	220(Barrel)/Special	559/118	265/147	-18	-25	80110-AN105	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、テストはE11(HR15DE)にて実施。
¥157,032	ノート	E11	HR15DE	05/01-12/08	S-Style C	F=39(4)/R=47(4.8)	220(Barrel)/Special	559/118	265/147	-12(0--49)	-25(-7--51)	80110-AN105	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥208,872	フェアレディZロードスター	HZ33	VQ35DE, VQ35HR	03/10-08/11	MAX IV GT	F=88(9)/R=88(9)	250/Special	1285/275	637/167	-12(0--38)	-15(0--50)	80230-AN010	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア別体形状 ※車高データはZ33のものです。
¥208,872	フェアレディZ	Z34	VQ37VHR	08/12-	MAX IV GT	F=98(10)/R=88(9)	200/Special	1069/265	451/167	-21(0--34)	-20(0--62)	80230-AN009	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア別体形状
¥217,512	フェアレディZ	Z33	VQ35DE, VQ35HR	02/07-08/11	MAX IV SP	F=137(14)/R=157(16)	200/170	2800/600	1200/350	-10(0--39)	-22(0--54)	80250-AN005	¥224,640	¥208,000	¥217,512	
¥208,872	フェアレディZ	Z33	VQ35DE, VQ35HR	02/07-08/11	MAX IV GT	F=88(9)/R=88(9)	250/Special	1285/275	637/167	-12(0--38)	-15(0--50)	80230-AN010	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア別体形状
¥182,952	マーチ	K13	HR12DE	10/07-	S-Style L	F=29(3)/R=30(3.1)	250(Barrel)/Special	598/226	177/147	-39(-7--73)	-43(-17--66)	80130-AN104	¥181,440	¥168,000	¥182,952	車高データはグレード：12Xのものです。
¥157,032	マーチ	K13	HR12DE	10/07-	S-Style C	F=29(3)/R=30(3.1)	250(Barrel)/Special	275/118	108/108	-39(-5--72)	-43(-17--66)	80110-AN108	¥149,040	¥138,000	¥157,032	車高データはグレード：12Xのものです。nismoグレード未確認。
¥182,952	マーチ	K13改	HR15DE	13/10-	S-Style L	F=29(3)/R=30(3.1)	250(Barrel)/Special	598/226	177/147	-28(-1--62)	-40(-14--63)	80130-AN104	¥181,440	¥168,000	¥182,952	車高データはグレード：NISMO Sのものです。
¥157,032	マーチ	YK12	HR15DE	05/08-10/06	S-Style C	F=29(3)/R=38(3.9)	220(Barrel)/Special	490/186	216/147	-31(0--74)	-45(-27--71)	80110-AN104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、車高データはAK12のものです。
¥157,032	マーチ	BK12	CR14DE	02/02-05/07	S-Style C	F=29(3)/R=38(3.9)	220(Barrel)/Special	490/186	216/147	-31(0--74)	-45(-27--71)	80110-AN104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、車高データはAK12のものです。
¥157,032	マーチ	AK12	CR12DE	02/02-10/06	S-Style C	F=29(3)/R=38(3.9)	220(Barrel)/Special	490/186	216/147	-31(0--74)	-45(-27--71)	80110-AN104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥157,032	マーチ	K12	CR10DE	02/02-03/06	S-Style C	F=29(3)/R=38(3.9)	220(Barrel)/Special	490/186	216/147	-31(0--74)	-45(-27--71)	80110-AN104	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、車高データはAK12のものです。
¥157,032	モコ	MG22S	K6A	06/02-11/01	S-Style C	F=29(3)/R=18(1.8)	250(Barrel)/Special	529/186	274/196	-35(0--73)	-19(-17--32)	80110-AS102	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
ホンダ																
¥208,872	CR-Z	ZF2	LEA-MF6	12/10-	MAX IV GT	F=59(6)/R=49(5)	200/Special	873/407	196/133	-30(0--95)	-34(-24--71)	80230-AH002	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥208,872	CR-Z	ZF1	LEA-MF6	10/02-12/09	MAX IV GT	F=59(6)/R=49(5)	200/Special	873/407	196/133	-33(0--98)	-37(-29--74)	80230-AH002	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥157,032	N BOX	JF1	S07A	11/12-	S-Style C	F=39(4)/R=25(2.5)	250(Barrel)/Special	402/284	206/147	-41(0--63)	-44(-25--63)	80110-AH118	¥149,040	¥138,000	¥157,032	グレード「カスタム」用、リア形状別体。車高データはターボ車装着時のものです。
¥157,032	N BOX +	JF1	S07A	12/07-	S-Style C	F=39(4)/R=25(2.5)	250(Barrel)/Special	402/284	206/147	-40(0--62)	-51(-32--70)	80110-AH118	¥149,040	¥138,000	¥157,032	リア形状別体。車高データはNA車装着時のものです。
¥157,032	N WGN	JH1	S07A	13/11-	S-Style C	F=29(3)/R=22(2.2)	250(Barrel)/Special	284/98	127/118	-24(0--57)	-33(-33--64)	80110-AH119	¥149,040	¥138,000	¥157,032	車高データはターボ車のものです。
¥157,032	N-ONE	JG1	S07A	12/11-	S-Style C	F=29(3)/R=22(2.2)	250(Barrel)/Special	284/98	127/118	-31(0--73)	-41(-41--61)	80110-AH119	¥149,040	¥138,000	¥157,032	車高データはターボ車のものです。
¥200,232	S2000	AP2	F22C	05/11-09/09	MAX IV SP	F=157(16)/R=157(16)	170/150	2000/500	1400/600	-35(0--67)	-29(0--73)	80250-AH001	¥203,040	¥188,000	¥200,232	
¥191,592	S2000	AP2	F22C	05/11-09/09	MAX IV GT	F=78(8)/R=69(7)	200/200	1496/280	853/260	-29(0--85)	-28(0--67)	80230-AH001	¥192,240	¥178,000	¥191,592	

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/ネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥200,232	S2000	AP1	F20C	99/04-05/10	MAX IV SP	F=157(16) /R=157(16)	170/150	2000/500	1400/600	-35(0 -- 67)	-29(0 -- 73)	80250-AH001	¥203,040	¥188,000	¥200,232	
¥191,592	S2000	AP1	F20C	99/04-05/10	MAX IV GT	F=78(8)/R=69(7)	200/200	1496/280	853/260	-29(0 -- 85)	-28(0 -- 67)	80230-AH001	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥252,072	S660	JW5	S07A(TURBO)	15/04-	MAX IV GT	F=29(3)/R=39(4)	200/220(Barrel)	226/137	142/69	-22(0 -- 51)	-28(0 -- 56)	80230-AH007	¥267,840	¥248,000	¥252,072	フロントの車高調整は全長ではなく、プリロード調整式となります。
¥200,232	インサイト	ZE3	LEA-MF6	11/11-14/03	S-Style X	F=69(7.0)/R=49(5.0)	200/Special	961/343	461/235	-51(0 -- 106)	-69(-57 -- 107)	80120-AH207	¥203,040	¥188,000	¥200,232	「エクスクルーシブ」。車高データはZE2のものです。
¥200,232	インサイト	ZE2	LDA-MF6	09/02-14/03	S-Style X	F=69(7.0)/R=49(5.0)	200/Special	961/343	461/235	-51(0 -- 106)	-69(-57 -- 107)	80120-AH207	¥203,040	¥188,000	¥200,232	
¥163,080	エアウェイブ	GJ1	L15A	05/04-10/08	S-Style C	F=38(4)/R=65(6.6)	250(Barrel)/Special	637/206	265/127	-40(0 -- 84)	-49(-25 -- 93)	80110-AH111	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥182,952	エリシオン	RR1, RR3	K24A, J30A	04/05-13/10	S-Style X	F=157(16)/R=130(13)	200/Special	1980/679	1445/499	-41(-41 -- 119)	-43(-43 -- 115)	80120-AH204	¥181,440	¥168,000	¥182,952	2WD、AFS装着車可、リア形状別体、車高データはRR1のものです。
¥174,312	エリシオン	RR1, RR3	K24A, J30A	04/05-13/10	S-Style L	F=78(8)/R=95(9.7)	250/Special	1089/363	1324/343	-40(0 -- 93)	-28(0 -- 56)	80130-AH103	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD、AFS装着車可、リア形状別体、車高データはRR1(2.4L)のものです。
¥157,032	エリシオン	RR1, RR3	K24A, J30A	04/05-13/10	S-Style C	F=78(8)/R=95(9.7)	250/Special	667/304	686/255	-40(0 -- 93)	-28(0 -- 56)	80110-AH110	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、AFS装着車可、リア形状別体、車高データはRR1(2.4L)のものです。
¥182,952	エリシオン プレステージ	RR5	J35A	06/12-	S-Style X	F=157(16)/R=130(13)	200/Special	1980/679	1445/499	-41(-41 -- 119)	-43(-43 -- 115)	80120-AH204	¥181,440	¥168,000	¥182,952	2WD、リア形状別体、AFS装着車可、車高データはRR1(標準車)のものです。
¥174,312	エリシオン プレステージ	RR5	J35A	06/12-	S-Style L	F=78(8)/R=95(9.7)	250/Special	1089/363	1324/343	-46(-6 -- 85)	-28(0 -- 56)	80130-AH103	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD、リア形状別体、AFS装着車可
¥157,032	エリシオン プレステージ	RR5	J35A	06/12-	S-Style C	F=78(8)/R=95(9.7)	250/Special	667/304	686/255	-46(-6 -- 85)	-28(0 -- 56)	80110-AH110	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、AFS装着車可
¥182,952	エリシオン プレステージ	RR1	K24A	06/12-	S-Style X	F=157(16)/R=130(13)	200/Special	1980/679	1445/499	-41(-41 -- 119)	-43(-43 -- 115)	80120-AH204	¥181,440	¥168,000	¥182,952	2WD、AFS装着車可、リア形状別体、車高データはRR1(標準車)のものです。
¥174,312	エリシオン プレステージ	RR1	K24A	06/12-	S-Style L	F=78(8)/R=95(9.7)	250/Special	1089/363	1324/343	-40(0 -- 93)	-28(0 -- 56)	80130-AH103	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD、AFS装着車可、リア形状別体、車高データはRR1(標準車)のものです。
¥157,032	エリシオン プレステージ	RR1	K24A	06/12-	S-Style C	F=78(8)/R=95(9.7)	250/Special	667/304	686/255	-40(0 -- 93)	-28(0 -- 56)	80110-AH110	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、AFS装着車可、リア形状別体、車高データはRR1(標準車)のものです。
¥208,872	オデッセイ	RC1	K24W	13/11-	S-Style X	F=98(10)/R=100(10.2)	220(Barrel)/Special	1069/343	628/235	-37(-37 -- 105)	-40(-40 -- 99)	80120-AH210	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD。リア形状別体。車高データは「アブソルート」のものです。「ハイブリッド」は適合外。
¥191,592	オデッセイ	RC1	K24W	13/11-	S-Style L	F=49(5)/R=68(6.9)	250(Barrel)/Special	441/177	500/157	-31(-4 -- 74)	-31(-10 -- 62)	80130-AH108	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体。車高データは「アブソルート」のものです。
¥163,080	オデッセイ	RC1	K24W	13/11-	S-Style C	F=49(5)/R=68(6.9)	250(Barrel)/Special	559/147	500/127	-31(-5 -- 74)	-31(-10 -- 62)	80110-AH120	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体。車高データは「アブソルート」のものです。
¥182,952	オデッセイ	RB3	K24A	08/10-13/10	S-Style X	F=137(14)/R=235(24)	170/120	1687/696	1559/863	-40(-11 -- 109)	-63(-63 -- 139)	80120-AH203	¥181,440	¥168,000	¥182,952	2WD
¥165,672	オデッセイ	RB3	K24A	08/10-13/10	S-Style L	F=69(7)/R=118(12)	250(Barrel)/200	608/167	1098/216	-33(0 -- 76)	-43(0 -- 66)	80130-AH106	¥159,840	¥148,000	¥165,672	2WD
¥148,392	オデッセイ	RB3	K24A	08/10-13/10	S-Style C	F=69(7)/R=118(12)	250(Barrel)/200	686/137	1226/216	-33(0 -- 76)	-43(0 -- 70)	80110-AH108	¥138,240	¥128,000	¥148,392	2WD
¥165,672	オデッセイ	RB4	K24A	08/10-13/10	S-Style L	F=69(7)/R=118(12)	250(Barrel)/200	608/167	1098/216	-26(-4 -- 85)	-33(-15 -- 69)	80130-AH106	¥159,840	¥148,000	¥165,672	4WD
¥148,392	オデッセイ	RB4	K24A	08/10-13/10	S-Style C	F=69(7)/R=118(12)	250(Barrel)/200	686/137	1226/216	-26(-4 -- 85)	-33(-15 -- 69)	80110-AH108	¥138,240	¥128,000	¥148,392	4WD
¥182,952	オデッセイ	RB1	K24A	03/10-08/09	S-Style X	F=137(14)/R=235(24)	170/120	1883/696	2540/1285	-49(-49 -- 121)	-42(-42 -- 145)	80120-AH202	¥181,440	¥168,000	¥182,952	2WD、AFS装着車可、アブソルート取付可
¥165,672	オデッセイ	RB1	K24A	03/10-08/09	S-Style L	F=69(7)/R=118(12)	250(Barrel)/200	608/167	1098/216	-37(0 -- 76)	-32(0 -- 77)	80130-AH106	¥159,840	¥148,000	¥165,672	2WD、AFS装着車可、アブソルート取付可

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/ハネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥148,392	オデッセイ	RB1	K24A	03/10-08/09	S-Style C	F=69(7)/R=118(12)	250(Barrel)/200	686/137	1226/216	-37(0--76)	-32(0--85)	80110-AH108	¥138,240	¥128,000	¥148,392	2WD、AFS装着車可、アブソルート取付可
¥165,672	オデッセイ	RB2	K24A	03/10-08/09	S-Style L	F=69(7)/R=118(12)	250(Barrel)/200	608/167	1098/216	-48(-18--91)	-43(-28--66)	80130-AH106	¥159,840	¥148,000	¥165,672	4WD、AFS装着車可、アブソルート取付可
¥148,392	オデッセイ	RB2	K24A	03/10-08/09	S-Style C	F=69(7)/R=118(12)	250(Barrel)/200	686/137	1226/216	-48(-18--91)	-43(-28--77)	80110-AH108	¥138,240	¥128,000	¥148,392	4WD、AFS装着車可、アブソルート取付可
¥182,952	オデッセイ	RA6, RA8	F23A, J30A	99/12-03/10	S-Style X	F=137(14)/R=130(13.3)	170/Special	1883/696	1353/471	-48(-41--129)	-56(-56--123)	80120-AH201	¥181,440	¥168,000	¥182,952	2WD、リア形状別体、車高データはRA6のものです。
¥165,672	オデッセイ	RA6, RA8	F23A, J30A	99/12-03/10	S-Style L	F=69(7)/R=92(9.4)	250(Barrel)/Special	873/235	579/235	-49(-19--87)	-37(-20--89)	80130-AH101	¥159,840	¥148,000	¥165,672	2WD、リア形状別体、車高データはRA6のものです。
¥148,392	オデッセイ	RA6, RA8	F23A, J30A	99/12-03/10	S-Style C	F=69(7)/R=92(9.4)	250(Barrel)/Special	686/255	423/216	-49(-19--87)	-37(-20--89)	80110-AH103	¥138,240	¥128,000	¥148,392	2WD、リア形状別体、車高データはRA6のものです。
¥191,592	オデッセイ ハイブリッド	RC4	LFA-H4	16/02-	S-Style L	F=49(5)/R=68(6.9)	250(Barrel)/Special	441/177	500/157	-36(-9--79)	-37(-16--68)	80130-AH108	¥192,240	¥178,000	¥191,592	ハイブリッド、リア形状別体。
¥163,080	オデッセイ ハイブリッド	RC4	LFA-H4	16/02-	S-Style C	F=49(5)/R=68(6.9)	250(Barrel)/Special	559/147	500/127	-31(-5--74)	-31(-10--62)	80110-AH120	¥156,600	¥145,000	¥163,080	ハイブリッド、リア形状別体。車高データは「2.4L アブソルート」のものです。
¥157,032	ガッツ	JD1	E07Z	02/02-06/03	S-Style C	F=29(3)/R=22(2.2)	250(Barrel)/Special	388/172	318/177	-31(0--53)	-33(-25--51)	80110-AH107	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体。車高データはライフ(JB1)のものです。
¥208,872	シビック・ タイプR	FD2	K20A	07/03-10/08	MAX IV GT	F=88(9)/R=69(7)	220(Barrel)/Special	1167/407	402/142	-20(0--71)	-33(-13--53)	80230-AH003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体、リアマウントは純正流用、ハネレート変更はフロントのみ可、無限RR未確認
¥191,592	ジェイド	FR5	L15B	15/05-	S-Style L	F=39(4)/R=78(8)	250(Barrel)/Special	402/127	441/177	-32(0--52)	-41(0--60)	80130-AH110	¥192,240	¥178,000	¥191,592	グレード「RS」
¥174,312	ジェイド	FR5	L15B	15/05-	S-Style C	F=39(4)/R=78(8)	250(Barrel)/Special	289/142	461/137	F=-32(0--52)	R=-41(0--60)	80110-AH123	¥170,640	¥158,000	¥174,312	グレード「RS」
¥191,592	ジェイド	FR4	LEB-H1	15/02-	S-Style L	F=39(4)/R=78(8)	250(Barrel)/Special	402/127	441/177	-32(0--52)	-41(0--60)	80130-AH110	¥192,240	¥178,000	¥191,592	グレード「ハイブリッド」
¥174,312	ジェイド	FR4	LEB-H1	15/02-	S-Style C	F=39(4)/R=78(8)	250(Barrel)/Special	289/142	461/137	F=-32(0--52)	R=-41(0--60)	80110-AH123	¥170,640	¥158,000	¥174,312	グレード「ハイブリッド」
¥174,312	ステップワ ゴン	RP1	L15B	15/04-	S-Style C	F=39(4)/R=49(5)	250(Barrel)/220(Barrel)	284/157	314/118	-32(0--98)	-31(-21--89)	80110-AH124	¥170,640	¥158,000	¥174,312	4WD未確認
¥208,872	ステップワ ゴン	RK5	R20A	09/10-15/03	S-Style X	F=78(8)/R=78(8)	170/Special	696/216	588/284	-62(0--107)	-72(-72--96)	80120-AH209	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体。車高データはRK1のものです。
¥191,592	ステップワ ゴン	RK5	R20A	09/10-15/03	S-Style L	F=39(4)/R=55(5.6)	250(Barrel)/Special	412/167	294/147	-39(-16--99)	-42(-24--65)	80130-AH107	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	ステップワ ゴン	RK5	R20A	09/10-15/03	S-Style C	F=39(4)/R=55(5.6)	250(Barrel)/Special	324/177	304/186	-39(-16--99)	-42(-24--65)	80110-AH113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥208,872	ステップワ ゴン	RK1	R20A	09/10-15/03	S-Style X	F=78(8)/R=78(8)	170/Special	696/216	588/284	-62(0--107)	-72(-72--96)	80120-AH209	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体
¥191,592	ステップワ ゴン	RK1	R20A	09/10-15/03	S-Style L	F=39(4)/R=55(5.6)	250(Barrel)/Special	412/167	294/147	-45(-21--106)	-45(-18--68)	80130-AH107	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥163,080	ステップワ ゴン	RK1	R20A	09/10-15/03	S-Style C	F=39(4)/R=55(5.6)	250(Barrel)/Special	324/177	304/186	-45(-22--106)	-45(-18--68)	80110-AH113	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体
¥208,872	ステップワ ゴン	RG1, RG3	K20A, K24A	05/05-09/09	S-Style X	F=78(8)/R=78(8)	170/Special	696/216	588/284	-51(0--107)	-70(-70--99)	80120-AH208	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体。車高データはRG1のものです。
¥191,592	ステップワ ゴン	RG1, RG3	K20A, K24A	05/05-09/09	S-Style L	F=39(4)/R=55(5.6)	250(Barrel)/Special	412/167	294/147	-29(-24--80)	-41(-15--64)	80130-AH105	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体。車高データはRG1のものです。
¥163,080	ステップワ ゴン	RG1, RG3	K20A, K24A	05/05-09/09	S-Style C	F=39(4)/R=55(5.6)	250(Barrel)/Special	324/177	304/186	-29(-21--80)	-41(-15--64)	80110-AH117	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体。車高データはRG1のものです。
¥208,872	ステップワ ゴン	RF3, RF5, RF7	K20A, K24A	01/04-05/04	S-Style X	F=78(8)/R=115(11.7)	200/Special	706/286	1352/474	-34(-21--100)	-28(-21--112)	80120-AH205	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体、車高データはRF7のものです。
¥163,080	ステップワ ゴン	RF3, RF5, RF7	K20A, K24A	01/04-05/04	S-Style C	F=49(5)/R=85(8.7)	250(Barrel)/Special	628/157	382/157	-41(0--88)	-36(0--70)	80110-AH101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体、車高データはRF3のものです。

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						¥174,312	ステップワゴン スパーダ	RP3	L15B	15/04-	S-Style C					
¥163,080	ストリーム	RN8	R20A	06/07-14/05	S-Style C	F=49(5)/R=78(8)	220(Barrel)/170	736/177	422/186	-23(0 -- 64)	-25(0 -- 84)	80110-AH112	¥156,600	¥145,000	¥163,080	
¥163,080	ストリーム	RN6	R18A	06/07-14/05	S-Style C	F=49(5)/R=78(8)	220(Barrel)/170	736/177	422/186	-19(0 -- 60)	-19(0 -- 78)	80110-AH112	¥156,600	¥145,000	¥163,080	
¥157,032	ゼスト スポーツ	JE1	P07A(TURBO)	06/03-08/11	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250(Barrel)/Special	486/301	227/209	-40(0 -- 67)	-37(-15 -- 59)	80110-AH109	¥149,040	¥138,000	¥157,032	4WDは未確認
¥157,032	フィット	GK5	L15B	13/09-	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250(Barrel)/Special	294/127	118/69	-24(0 -- 67)	-38(-7 -- 72)	80110-AH121	¥149,040	¥138,000	¥157,032	LEDポジションランプ装着車適合。4WD未確認
¥157,032	フィット	GK3	L13B	13/09-	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250(Barrel)/Special	294/127	118/69	-30(-9 -- 77)	-40(-30 -- 95)	80110-AH121	¥149,040	¥138,000	¥157,032	車高データはフィットハイブリッド(GP5)のもので。LEDポジションランプ装着車適合。4WD未確認
¥191,592	フィット	GE8	L15A	07/10-13/08	MAX IV GT	F=59(6)/R=37(3.8)	220(Barrel)/Special	451/177	206/147	-25(0 -- 72)	-31(0 -- 49)	80230-AH004	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥200,232	フィット	GE8	L15A	07/10-13/08	S-Style X	F=59(6)/R=39(4)	200/Special	941/235	412/127	-27(0 -- 84)	-53(-41 -- 110)	80120-AH206	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体
¥157,032	フィット	GE8	L15A	07/10-13/08	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250/Special	588/245	167/88	-38(0 -- 84)	-47(-8 -- 70)※	80110-AH115	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、リア車高下限値はライドハイトレス・純正ゴムシート仕様でのものです。
¥191,592	フィット	GE6	L13A	07/10-13/08	MAX IV GT	F=59(6)/R=37(3.8)	220(Barrel)/Special	451/177	206/147	-37(-12 -- 84)	-33(-2 -- 51)	80230-AH004	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥200,232	フィット	GE6	L13A	07/10-13/08	S-Style X	F=59(6)/R=39(4)	200/Special	941/235	412/127	-39(-12 -- 96)	-59(-47 -- 116)	80120-AH206	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体
¥157,032	フィット	GE6	L13A	07/10-13/08	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250/Special	588/245	167/88	-50(-12 -- 96)	-55(-16 -- 78)※	80110-AH115	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、リア車高下限値はライドハイトレス・純正ゴムシート仕様でのものです。
¥191,592	フィット	GD1, GD3	L13A, L15A	01/06-07/09	MAX IV GT	F=59(6)/R=67(6.8)	220(Barrel)/Special	451/177	422/147	-45(0 -- 81)	-38(-13 -- 69)	80230-AH005	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD用、リア形状別体、車高データはGD3のもので。
¥157,032	フィット	GD1, GD3	L13A, L15A	01/06-07/09	S-Style C	F=39(4)/R=52(5.3)	250(Barrel)/Special	486/301	282/236	-39(0 -- 75)	-23(0 -- 47)	80110-AH106	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、車高情報はGD1のもので。
¥157,032	フィットハイブリッド	GP5	LEB-H1	13/09-	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250(Barrel)/Special	294/127	118/69	-30(-9 -- 77)	-40(-30 -- 95)	80110-AH121	¥149,040	¥138,000	¥157,032	LEDポジションランプ装着車適合。4WD未確認
¥191,592	フィットハイブリッド	GP4	LEA-MF6	12/05-13/08	MAX IV GT	F=59(6)/R=37(3.8)	220(Barrel)/Special	451/177	206/147	-25(0 -- 72)	-31(0 -- 49)	80230-AH004	¥192,240	¥178,000	¥191,592	「RS」2WD、リア形状別体。車高データはGE8のもので。
¥200,232	フィットハイブリッド	GP4	LEA-MF6	12/05-13/08	S-Style X	F=59(6)/R=39(4)	200/Special	941/235	412/127	-27(0 -- 84)	-53(-41 -- 110)	80120-AH206	¥203,040	¥188,000	¥200,232	「RS」2WD、リア形状別体。車高データはGE8のもので。
¥157,032	フィットハイブリッド	GP4	LEA-MF6	12/05-13/08	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250/Special	588/245	167/88	-38(0 -- 84)	-47(-8 -- 70)※	80110-AH115	¥149,040	¥138,000	¥157,032	「RS」2WD、リア形状別体、車高データはGE8のもので。リア車高下限値はライドハイトレス・純正ゴムシート仕様でのものです。
¥191,592	フィットハイブリッド	GP1	LDA-MF6	10/10-13/08	MAX IV GT	F=59(6)/R=37(3.8)	220(Barrel)/Special	451/177	206/147	-37(0 -- 93)	-44(0 -- 62)	80230-AH004	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥200,232	フィットハイブリッド	GP1	LDA-MF6	10/10-13/08	S-Style X	F=59(6)/R=39(4)	200/Special	941/235	412/127	-27(0 -- 84)	-53(-41 -- 110)	80120-AH206	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体
¥157,032	フィットハイブリッド	GP1	LDA-MF6	10/10-13/08	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250/Special	588/245	167/88	-42	-49	80110-AH115	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥157,032	フリード	GB3	L15A	08/05-	S-Style C	F=29(3)/R=39(4)	250(Barrel)/Special	637/206	304/147	-27(0 -- 69)	-30(-13 -- 55)	80110-AH116	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥157,032	フリードスバイク	GB3	L15A	10/07-	S-Style C	F=29(3)/R=39(4)	250(Barrel)/Special	637/206	304/147	-27(0 -- 69)	-30(-13 -- 55)	80110-AH116	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体。車高データはフリードのもので。
¥157,032	フリードスバイクハイブリッド	GP3	LEA-MF6	11/10-	S-Style C	F=29(3)/R=39(4)	250(Barrel)/Special	637/206	304/147	-26(0 -- 65)	-40(-28 -- 58)	80110-AH116	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥157,032	フリードハイブリッド	GP3	LEA-MF6	12/11-	S-Style C	F=29(3)/R=39(4)	250(Barrel)/Special	637/206	304/147	-26(0 -- 65)	-40(-28 -- 58)	80110-AH116	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD,リア形状別体。車高データはフリードスバイクハイブリッドのもので。
¥157,032	ライフ	JB7	P07A(TURBO)	03/09-08/10	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250(Barrel)/Special	486/301	227/209	-43(0 -- 51)	-35(-13 -- 57)	80110-AH109	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、車高情報は06/10MC以降のもので。
¥157,032	ライフ	JB5	P07A(NA)	03/09-08/10	S-Style C	F=29(3)/R=20(2)	250(Barrel)/Special	486/301	227/209	-45(0 -- 79)	-28(-6 -- 50)	80110-AH109	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/パネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥157,032	ライフ	JB1	E07Z	98/10-03/08	S-Style C	F=29(3)/R=22(2.2)	250(Barrel)/Special	388/172	318/177	-31(0--53)	-33(-25--51)	80110-AH107	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥157,032	ライフ ダック	JB3	E07Z(TURBO)	00/12-03/08	S-Style C	F=29(3)/R=22(2.2)	250(Barrel)/Special	388/172	318/177	-31(0--53)	-33(-25--51)	80110-AH107	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥200,232	ラグレイト	RL1	J35A	99/06-04/03	S-Style L	F=69(7)/R=74(7.5)	250(Barrel)/Special	554/222	2142/301	-32(0--89)	-30(--)	80130-AH104	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア車高調整機能無し、リア形状別体
¥174,312	ラグレイト	RL1	J35A	99/06-04/03	S-Style C	F=69(7)/R=74(7.5)	250(Barrel)/Special	1137/186	2264/402	-35(0--87)	-30(--)	80110-AH105	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD、リア車高調整機能無し、リア形状別体
¥174,312	ヴェゼル	RU1	L15B	13/12-	S-Style C	F=29(3)/R=28(2.9)	300(Barrel)/Special	245/118	147/69	-15(0--49)	-27(0--68)	80110-AH122	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD、リア形状別体。
¥174,312	ヴェゼルハイブリッド	RU3	LEB-H1	13/12-	S-Style C	F=29(3)/R=28(2.9)	300(Barrel)/Special	245/118	147/69	-27(0--61)	-33(0--73)	80110-AH122	¥170,640	¥158,000	¥174,312	2WD・ハイブリッド、リア形状別体。
マツダ																
¥200,232	CX-5	KE2FW	SH-VPTS	12/02-	S-Style L	F=39(4)/R=29(3)	300(Barrel)/Special	358/187	206/132	-33(-8--102)	-53(-24--77)	80130-AZ102	¥203,040	¥188,000	¥200,232	ガソリン車は未確認。
¥200,232	CX-5	KE2AW	SH-VPTS	12/02-	S-Style L	F=39(4)/R=29(3)	300(Barrel)/Special	358/187	206/132	-36(-11--102)	-54(-25--78)	80130-AZ102	¥203,040	¥188,000	¥200,232	ガソリン車は未確認。
¥163,080	MPV	LW5W	GY	99/06-01/10	S-Style C	F=49(5)/R=49(5)	250(Barrel)/Special	515/184	1936/315	-49(0--91)	-41(-27--78)	80110-AZ101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2.5L FF、リア形状別体、スタビライザーロッドの長さが265mmの車両のみ適合。
¥163,080	MPV	LW3W	L3-DE(2.3L)	02/04-06/01	S-Style C	F=49(5)/R=49(5)	250(Barrel)/Special	515/184	1936/315	-52(0--101)	-37(-22--77)	80110-AZ101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2.3L 4WD、リア形状別体、スタビライザーロッドの長さが265mmの車両のみ適合。
¥163,080	MPV	LWEW	FS-DE	96/06-02/03	S-Style C	F=49(5)/R=49(5)	250(Barrel)/Special	515/184	1936/315	-38(0--84)	-43(-29--80)	80110-AZ101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2.0L FF、リア形状別体、スタビライザーロッドの長さが265mmの車両のみ適合。
¥200,232	RX-7	FD3S	13B-REW	91/12-02/08	MAX IV SP	F=157(16)/R=157(16)	200/170	3109/598	1893/392	-29(0--67)	-35(0--88)	80250-AZ001	¥203,040	¥188,000	¥200,232	
¥191,592	RX-7	FD3S	13B-REW	91/12-02/08	MAX IV GT	F=78(8)/R=78(8)	200/200	1353/363	1079/314	-20(0--67)	-24(0--86)	80230-AZ002	¥192,240	¥178,000	¥191,592	
¥191,592	RX-8	SE3P	13B-MSP	03/04-12/06	MAX IV GT	F=88(9)/R=49(5)	200/Special	1334/304	608/167	-23(0--85)	-37(-6--61)	80230-AZ001	¥192,240	¥178,000	¥191,592	リアアッパーマウントは純正使用
¥157,032	キャロル	HB24S	K6A	04/09-09/12	S-Style C	F=29(3)/R=18(1.8)	250(Barrel)/Special	529/186	274/196	-33(0--76)	-37(-19--39)	80110-AS102	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥208,872	ロードスター	ND5RC	P5-VP, P5-VPR	15/05-	MAX IV SP	F=78(8)/R=59(6)	200/200	850/400	400/350	-45(0--87)	-40(0--95)	80250-AZ002	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥200,232	ロードスター	ND5RC	P5-VP, P5-VPR	15/05-	MAX IV GT	F=39(4)/R=39(4)	220(Barrel)/170	450/400	250/250	-43(0--100)	-41(0--112)	80230-AZ003	¥203,040	¥188,000	¥200,232	車高データはMT車装着時のものです。AT車に装着の際は取扱説明書に記載のAT車向け専用データへのリセットिंगをお願いします。
ミツビシ																
¥157,032	ekカスタム	B11W	3B20(TURBO/NA)	13/06-	S-Style C	F=29(3)/R=22(2.2)	250(Barrel)/Special	290/108	127/127	-28(0--68)	-25(-14--49)	80110-AM103	¥149,040	¥138,000	¥157,032	4WD未確認
¥157,032	ekワゴン	B11W	3B20(NA)	13/06-	S-Style C	F=29(3)/R=22(2.2)	250(Barrel)/Special	290/108	127/127	-28(0--68)	-25(-14--49)	80110-AM103	¥149,040	¥138,000	¥157,032	4WD未確認
¥163,080	アウトランダー	GF8W	4J12	12/10-	S-Style C	F=49(5)/R=49(5)	250(Barrel)/220(Barrel)	461/314	363/113	-33(0--82)	-43(0--75)	80110-AM101	¥156,600	¥145,000	¥163,080	グレード「24G」用
¥163,080	アウトランダーPHEV	GG2W	4B11-S61-Y61	12/12-	S-Style C	F=59(6)/R=49(5)	250(Barrel)/220(Barrel)	579/216	540/132	-28(0--73)	-38(-19--91)	80110-AM102	¥156,600	¥145,000	¥163,080	PHEV専用
¥217,512	ランサーエボリューション	CZ4A(X)	4B11	07/10-	MAX IV SP	F=108(11)/R=78(8)	170/200	2246/432	785/235	-41(0--98)	-27(0--91)	80250-AM001	¥224,640	¥208,000	¥217,512	
¥208,872	ランサーエボリューション	CZ4A(X)	4B11	07/10-	MAX IV GT	F=78(8)/R=49(5)	220(Barrel)/250	677/206	647/177	-32(-10--57)	-23(0--58)	80230-AM001	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥217,512	ランサーエボリューション	CT9A(VII-IX MR)	4G63	01/02-07/09	MAX IV SP	F=118(12)/R=98(10)	200/200	2403/451	1638/265	-38(0--83)	-37(0--41)	80250-AM002	¥224,640	¥208,000	¥217,512	

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥208,872	ランサーエ ボリュ ーション	CT9A(VII- IX MR)	4G63	01/02- 07/09	MAX IV GT	F=78(8)/R =59(6)	250(Barrel) /200	1059/226	961/167	-34(0 - - 87)	-16(0 - - 71)	80230-AM002	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	ランサーエ ボリュ ーション	CP9A	4G63	98/01- 01/01	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/200	1000/330	730/200	-46(-10 - - 76)	-28(0 - - 66)	80230-AM003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	フロントはキャンバー調整式ピロアッパーマウント採用
¥217,512	ランサーエ ボリュ ーションワゴン	CT9W	4G63(TUR BO)	05/09- 07/09	MAX IV SP	F=118(12) /R=98(10)	200/200	2403/451	1638/265	-38(0 - - 83)	-37(0 - - 41)	80250-AM002	¥224,640	¥208,000	¥217,512	車高情報はランサーエボリューション(CT9A)のものです。
¥208,872	ランサーエ ボリュ ーションワゴン	CT9W	4G63(TUR BO)	05/09- 07/09	MAX IV GT	F=78(8)/R =59(6)	250(Barrel) /200	1059/226	961/167	-34(0 - - 87)	-16(0 - - 71)	80230-AM002	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはCT9Aのものです。
スノール																
¥201,960	BRZ	ZC6	FA20	12/03-	MAX IV SP	F=78(8)/R =78(8)	170/150	1000/300	750/250	-19(0 - - 60)	-21(0 - - 52)	80250-AT001	¥205,200	¥190,000	¥201,960	フロントはキャンバー調整式ピロアッパーマウント採用
¥193,320	BRZ	ZC6	FA20	12/03-	MAX IV GT	F=59(6)/R =39(4)	170/170	900/300	720/150	-17(0 - - 70)	-16(0 - - 76)	80230-AT001	¥194,400	¥180,000	¥193,320	フロントはキャンバー調整式ピロアッパーマウント採用
¥210,600	BRZ	ZC6	FA20	12/03-	MAX IV GT Spec-A	F=39+19(4 +2)/R=39 +19(4+2)	200/170	400/300	350/350	-24(0 - - 44)	-25(0 - - 41)	80230-AF012V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	86(ZN6)に装着の場合、出荷時設定ではフォクランプおよびウインカー高さ不足で保安基準不適合となります。取扱説明書記載の数値を参考に車高の調整をしてください。
¥201,960	WRX	VAG	FA20(TURB O)	14/08-	MAX IV SP	F=118(12) /R=98(10)	170/170	1991/373	726/147	-24(0 - - 54)	-16(0 - - 69)	80250-AF003	¥205,200	¥190,000	¥201,960	
¥193,320	WRX	VAG	FA20(TURB O)	14/08-	MAX IV GT	F=78(8)/R =59(6)	220(Barrel) /170	971/392	402/118	-27(0 - - 55)	-20(0 - - 74)	80230-AF009	¥194,400	¥180,000	¥193,320	
¥210,600	WRX	VAG	FA20(TURB O)	14/08-	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5 +2)/R=39 +19(4+2)	250/220(B arrel)	1000/490	370/350	-19(0 - - 33)	-20(0 - - 30)	80230-AF009V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	フロント・リアともにバネレート19N/mm(2kgf/mm)相当のバンブラバーを併用。
¥201,960	WRX STI	VAF	EJ25(TURB O)	14/**-	MAX IV SP	F=118(12) /R=98(10)	170/170	1991/373	726/147	-17(0 - - 46)	-22(0 - - 75)	80250-AF003	¥205,200	¥190,000	¥201,960	※車高データは北米仕様2.5Lのものです。
¥210,600	WRX STI	VAF	EJ25(TURB O)	14/**-	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5 +2)/R=39 +19(4+2)	250/220(B arrel)	1000/490	370/350	-19(0 - - 30)	-20(0 - - 31)	80230-AF009V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	※車高データは北米仕様2.5Lのものです。フロント・リアともにバネレート19N/mm(2kgf/mm)相当のバンブラバーを併用。
¥201,960	WRX STI	VAB	EJ20(TURB O)	14/08-	MAX IV SP	F=118(12) /R=98(10)	170/170	1991/373	726/147	-17(0 - - 59)	-19(0 - - 72)	80250-AF003	¥205,200	¥190,000	¥201,960	
¥193,320	WRX STI	VAB	EJ20(TURB O)	14/08-	MAX IV GT	F=78(8)/R =59(6)	220(Barrel) /170	971/392	402/118	-18(0 - - 46)	-18(0 - - 73)	80230-AF009	¥194,400	¥180,000	¥193,320	
¥210,600	WRX STI	VAB	EJ20(TURB O)	14/08-	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5 +2)/R=39 +19(4+2)	250/220(B arrel)	1000/490	370/350	-19(0 - - 34)	-20(0 - - 35)	80230-AF009V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	フロント・リアともにバネレート19N/mm(2kgf/mm)相当のバンブラバーを併用。
¥217,512	インプレッサ	GVF	EJ25(TURB O)	10/07- 14/08	MAX IV SP	F=118(12) /R=98(10)	170/170	2737/431	1187/157	-21(0 - - 68)	-28(0 - - 57)	80250-AF001	¥224,640	¥208,000	¥217,512	
¥208,872	インプレッサ	GVF	EJ25(TURB O)	10/07- 14/08	MAX IV GT	F=78(8)/R =59(6)	220(Barrel) /200	1422/373	461/177	-24(0 - - 76)	-29(0 - - 82)	80230-AF001	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥210,600	インプレッサ	GVF	EJ25(TURB O)	10/07- 14/08	MAX IV GT Spec-A	F=59+19(6 +2)/R=49 +19(5+2)	250/200	1000/500	350/350	-26(0 - - 43)	-23(0 - - 37)	80230-AF001V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	車高データはGRFのものです。
¥217,512	インプレッサ	GVB	EJ20(TURB O)	10/07- 14/08	MAX IV SP	F=118(12) /R=98(10)	170/170	2737/431	1187/157	-21(0 - - 68)	-28(0 - - 57)	80250-AF001	¥224,640	¥208,000	¥217,512	
¥208,872	インプレッサ	GVB	EJ20(TURB O)	10/07- 14/08	MAX IV GT	F=78(8)/R =59(6)	220(Barrel) /200	1422/373	461/177	-24(0 - - 76)	-29(0 - - 82)	80230-AF001	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥210,600	インプレッサ	GVB	EJ20(TURB O)	10/07- 14/08	MAX IV GT Spec-A	F=59+19(6 +2)/R=49 +19(5+2)	250/200	1000/500	350/350	-26(0 - - 43)	-23(0 - - 37)	80230-AF001V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	車高データはGRFのものです。
¥217,512	インプレッサ	GRF	EJ25(TURB O)	09/02- 14/08	MAX IV SP	F=118(12) /R=98(10)	170/170	2737/431	1187/157	-26(0 - - 71)	-36(0 - - 65)	80250-AF001	¥224,640	¥208,000	¥217,512	

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/ネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限~最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						¥208,872	インブレッサ	GRF	EJ25(TURBO)	09/02-14/08	MAX IV GT					
¥210,600	インブレッサ	GRF	EJ25(TURBO)	09/02-14/08	MAX IV GT Spec-A	F=59+19(6+2)/R=49+19(5+2)	250/200	1000/500	350/350	-26(0--43)	-23(0--37)	80230-AF001V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	
¥217,512	インブレッサ	GRB	EJ20(TURBO)	07/10-14/08	MAX IV SP	F=118(12)/R=98(10)	170/170	2737/431	1187/157	-26(0--71)	-36(0--65)	80250-AF001	¥224,640	¥208,000	¥217,512	
¥208,872	インブレッサ	GRB	EJ20(TURBO)	07/10-14/08	MAX IV GT	F=78(8)/R=59(6)	220(Barrel)/200	1422/373	461/177	-31(0--79)	-34(0--87)	80230-AF001	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥210,600	インブレッサ	GRB	EJ20(TURBO)	07/10-14/08	MAX IV GT Spec-A	F=59+19(6+2)/R=49+19(5+2)	250/200	1000/500	350/350	-26(0--43)	-23(0--37)	80230-AF001V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	車高データはGRFのものです。
¥236,520	インブレッサ	GDB	EJ20(TURBO)	04/06-07/06	MAX IV SP	F=118(12)/R=98(10)	170/220(Barrel)	1900/700	700/300	-54(0--69)	-32(0--35)	80250-AF002	¥248,400	¥230,000	¥236,520	「WRX STI」・年改E-G用
¥227,880	インブレッサ	GDB	EJ20(TURBO)	04/06-07/06	MAX IV GT	F=59(6)/R=29(3)	220(Barrel)/250(Barrel)	1515/412	441/157	-33(0--56)	-12(-12--99)	80230-AF003	¥237,600	¥220,000	¥227,880	「WRX STI」・年改E-G用
¥236,520	インブレッサ	GDB	EJ20(TURBO)	00/10-04/05	MAX IV SP	F=118(12)/R=98(10)	170/220(Barrel)	1900/700	700/300	-47(0--66)	-29(0--38)	80250-AF004	¥248,400	¥230,000	¥236,520	「WRX STI」・年改A-D用
¥227,880	インブレッサ	GDB	EJ20(TURBO)	00/10-04/05	MAX IV GT	F=59(6)/R=29(3)	220(Barrel)/250(Barrel)	1515/412	441/157	-47(-19--69)	-16(-16--104)	80230-AF002	¥237,600	¥220,000	¥227,880	「WRX STI」・年改A-D用
¥236,520	インブレッサ	GDA	EJ20(TURBO)	00/08-07/06	MAX IV SP	F=118(12)/R=98(10)	170/220(Barrel)	1900/700	700/300	-47(0--66)	-29(0--38)	80250-AF004	¥248,400	¥230,000	¥236,520	「WRX」・年改A-G用。車高データは「WRXSTI(GDB)」のものです。
¥227,880	インブレッサ	GDA	EJ20(TURBO)	00/08-07/06	MAX IV GT	F=59(6)/R=29(3)	220(Barrel)/250(Barrel)	1515/412	441/157	-47(-19--69)	-16(-16--104)	80230-AF002	¥237,600	¥220,000	¥227,880	「WRX」・年改A-G用。車高データは「WRXSTI(GDB)」のものです。
¥236,520	インブレッサ サウゴン	GGA	EJ20(TURBO)	00/08-07/06	MAX IV SP	F=118(12)/R=98(10)	170/220(Barrel)	1900/700	700/300	-47(0--66)	-29(0--38)	80250-AF004	¥248,400	¥230,000	¥236,520	「WRX」・年改A-G用。車高データは「WRXSTI(GDB)」のものです。
¥227,880	インブレッサ サウゴン	GGA	EJ20(TURBO)	00/08-07/06	MAX IV GT	F=59(6)/R=29(3)	220(Barrel)/250(Barrel)	1515/412	441/157	-47(-19--69)	-16(-16--104)	80230-AF002	¥237,600	¥220,000	¥227,880	「WRX」・年改A-G用。車高データは「WRXSTI(GDB)」のものです。
¥200,232	デックス	M401F	K3-VE	08/11-	S-Style X	F=59(6)/R=48(4.9)	200/Special	476/211	255/216	-49(0--106)	-70(-70--106)	80120-AT214	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体。車高データはQNC21のものです。
¥157,032	トレジア	NSP120X	1NR-FE	10/11-	S-Style C	F=29(3)/R=24(2.4)	250(Barrel)/Special	275/127	118/88	-37(0--84)	-36(-29--63)	80110-AT112	¥149,040	¥138,000	¥157,032	車高データはNSP120のものです。
¥208,872	レガシィB4	BMG	FA20(TURBO)	12/05-14/10	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	843/157	559/147	-40(-20--90)	-41(0--54)	80230-AF004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはBRGのものです。出荷時の状態からリアタンバーの全長を3mm伸ばし、ケース長を243mmとしてください。243mmに満たない場合、ブレーキホースと干渉する恐れがあります。リア車高を-41mmより下げる場合、別売りのヘルパースプリングとの併用が必要です。
¥210,600	レガシィB4	BMG	FA20(TURBO)	12/05-14/10	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5+2)/R=39+19(4+2)	250(Barrel)/250	900/450	400/300	-51(-31--60)	-43(0--63)	80230-AF004V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	車高データはBR9のものです。
¥208,872	レガシィB4	BMM	FB25(NA)	12/05-14/10	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	843/157	559/147	-40(-20--90)	-41(0--54)	80230-AF004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはBRGのものです。出荷時の状態からリアタンバーの全長を3mm伸ばし、ケース長を243mmとしてください。243mmに満たない場合、ブレーキホースと干渉する恐れがあります。リア車高を-41mmより下げる場合、別売りのヘルパースプリングとの併用が必要です。
¥210,600	レガシィB4	BMM	FB25(NA)	12/05-14/10	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5+2)/R=39+19(4+2)	250(Barrel)/250	900/450	400/300	-51(-31--60)	-43(0--63)	80230-AF004V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	車高データはBR9のものです。
¥210,600	レガシィB4	BM9	EJ25(TURBO/NA)	09/05-13/04	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5+2)/R=39+19(4+2)	250(Barrel)/250	900/450	400/300	-51(-31--60)	-43(0--63)	80230-AF004V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	車高データはBR9のものです。
¥208,872	レガシィB4	BM9	EJ25(TURBO/NA)	09/05-13/04	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	843/157	559/147	-48(-28--79)	-45(0--84)	80230-AF004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはBR9のものです。
¥208,872	レガシィB4	BLE	EZ30	09/09-09/05	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	647/206	951/167	-29(0--64)	-18(0--86)	80230-AF005	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはBL5のものです。

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥208,872	レガシィB4	BL9	EJ25(NA)	07/11-08/05	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	647/206	951/167	-29(0--64)	-18(0--86)	80230-AF005	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはBL5のもです。
¥208,872	レガシィB4	BL5	EJ20	03/06-09/05	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	647/206	951/167	-29(0--64)	-18(0--86)	80230-AF005	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	レガシィ ツーリング ワゴン	BRG	FA20(TURBO)	12/05-14/10	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	843/157	559/147	-40(-20--90)	-41(0--54)	80230-AF004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	出荷時の状態からリアタンバーの全長を3mm伸ばし、ケース長を243mmとしてください。243mmに満たない場合、ブレーキホースと干渉する恐れがあります。リア車高を-41mmより下げる場合、別売りのヘルバースプリングとの併用が必要です。
¥210,600	レガシィ ツーリング ワゴン	BRG	FA20(TURBO)	12/05-14/10	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5+2)/R=39+19(4+2)	250(Barrel)/250	900/450	400/300	-51(-31--60)	-43(0--63)	80230-AF004V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	車高データはBR9のもです。
¥208,872	レガシィ ツーリング ワゴン	BRM	FB25(NA)	12/05-14/10	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	843/157	559/147	-40(-20--90)	-41(0--54)	80230-AF004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはBRGのもです。出荷時の状態からリアタンバーの全長を3mm伸ばし、ケース長を243mmとしてください。243mmに満たない場合、ブレーキホースと干渉する恐れがあります。リア車高を-41mmより下げる場合、別売りのヘルバースプリングとの併用が必要です。
¥210,600	レガシィ ツーリング ワゴン	BRM	FB25(NA)	12/05-14/10	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5+2)/R=39+19(4+2)	250(Barrel)/250	900/450	400/300	-51(-31--60)	-43(0--63)	80230-AF004V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	車高データはBR9のもです。
¥208,872	レガシィ ツーリング ワゴン	BR9	EJ25(TURBO/NA)	09/05-13/04	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	843/157	559/147	-48(-28--79)	-45(0--84)	80230-AF004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥210,600	レガシィ ツーリング ワゴン	BR9	EJ25(TURBO/NA)	09/05-13/04	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5+2)/R=39+19(4+2)	250(Barrel)/250	900/450	400/300	-51(-31--60)	-43(0--63)	80230-AF004V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	
¥208,872	レガシィ ツーリング ワゴン	BPE	EZ30	03/09-09/04	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	647/206	951/167	-30(0--64)	-29(0--86)	80230-AF005	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはBP5のもです。
¥208,872	レガシィ ツーリング ワゴン	BP9	EJ25(NA)	07/11-09/04	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	647/206	951/167	-30(0--64)	-29(0--86)	80230-AF005	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはBP5のもです。
¥208,872	レガシィ ツーリング ワゴン	BP5	EJ20	03/05-09/04	MAX IV GT	F=59(6)/R=69(7)	220(Barrel)/200	647/206	951/167	-30(0--64)	-29(0--86)	80230-AF005	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥193,320	レヴォーグ	VMG	FA20(TURBO)	14/06-	MAX IV GT	F=59(6)/R=59(6)	220(Barrel)/200	650/270	350/250	-26(0--90)	-29(0--73)	80230-AF007	¥194,400	¥180,000	¥193,320	
¥210,600	レヴォーグ	VMG	FA20(TURBO)	14/06-	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5+2)/R=49+19(5+2)	220(Barrel)/200	850/350	400/300	-20(0--52)	-28(0--40)	80230-AF007V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	
¥193,320	レヴォーグ	VM4	FB16(TURBO)	14/06-	MAX IV GT	F=59(6)/R=59(6)	220(Barrel)/200	650/270	350/250	-26(0--90)	-29(0--73)	80230-AF007	¥194,400	¥180,000	¥193,320	車高データはVMG (2.0L)のもです。
¥210,600	レヴォーグ	VM4	FB16(TURBO)	14/06-	MAX IV GT Spec-A	F=49+19(5+2)/R=49+19(5+2)	220(Barrel)/200	850/350	400/300	-20(0--52)	-28(0--40)	80230-AF007V	¥216,000	¥200,000	¥210,600	
スズキ																
¥157,032	MRワゴン	MF22S	K6A	06/01-10/12	S-Style C	F=29(3)/R=18(1.8)	250(Barrel)/Special	529/186	274/196	-35(0--73)	-19(-17--32)	80110-AS102	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥157,032	アルト	HA24S	K6A	04/09-09/12	S-Style C	F=29(3)/R=18(1.8)	250(Barrel)/Special	529/186	274/196	-33(0--76)	-37(-19--39)	80110-AS102	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥191,592	スイフト	ZC72S	K12B	10/09-	MAX IV GT	F=49(5)/R=39(4)	200(Barrel)/Special	441/177	226/147	-43(0--77)	-30(-16--57)	80230-AS001	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体。車高データはZC32Sのもです。
¥191,592	スイフト	ZC71S	K12B	07/05-10/08	MAX IV GT	F=59(6)/R=39(4)	200/Special	637/177	245/147	-24(0--68)	-32(-10--48)	80230-AS002	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥191,592	スイフト	ZC21S	M15A	04/11-09/03	MAX IV GT	F=59(6)/R=39(4)	200/Special	637/177	245/147	-24(0--68)	-32(-10--48)	80230-AS002	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥191,592	スイフト	ZC11S	M13A	04/11-10/08	MAX IV GT	F=59(6)/R=39(4)	200/Special	637/177	245/147	-24(0--68)	-32(-10--48)	80230-AS002	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥191,592	スイフト スポーツ	ZC32S	M16A	11/12-	MAX IV GT	F=49(5)/R=39(4)	200(Barrel)/Special	441/177	226/147	-43(0--77)	-30(-16--57)	80230-AS001	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体。

REYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/バネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限～最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
¥191,592	スイフト スポーツ	ZC31S	M16A	05/09- 10/08	MAX IV GT	F=59(6)/R =39(4)	200/Special	637/177	245/147	-24(0 -- 68)	-32(-10 -- 48)	80230-AS002	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体
¥157,032	セルボ	HG21S	K6A(TURB O)	06/11- 09/12	S-Style C	F=29(3)/R =18(1.8)	250(Barrel) /Special	529/186	274/196	-34(0 -- 77)	-38(-29 -- 43)	80110-AS102	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体
¥208,872	ランディ	SHC26	MR20DD- SM23	12/08-	S-Style X	F=118(12) /R=118(12)	170/Special	932/304	696/275	-56(-56 -- 83)	-50(-50 -- 92)	80120-AN202	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体。車高データはHFC26(セレナ)のものです。(注)フロントキャンバーの調整は出荷時の位置からネガ方向に3目盛り以内としてください。
¥191,592	ランディ	SHC26	MR20DD- SM23	12/08-	S-Style L	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	373/216	255/118	-31(-28 -- 57)	-36(-9 -- 57)	80130-AN102	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体。車高データはHC26(セレナ)のものです。
¥163,080	ランディ	SHC26	MR20DD- SM23	12/08-	S-Style C	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	402/216	275/127	-31(-27 -- 57)	-36(-9 -- 57)	80110-AN106	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体。車高データはHC26(セレナ)のものです。
¥208,872	ランディ	SC26	MR20DD	10/12-	S-Style X	F=118(12) /R=118(12)	170/Special	932/304	696/275	-56(-56 -- 83)	-50(-50 -- 92)	80120-AN202	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体。車高データはHFC26(セレナ)のものです。(注)フロントキャンバーの調整は出荷時の位置からネガ方向に3目盛り以内としてください。
¥191,592	ランディ	SC26	MR20DD	10/12-	S-Style L	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	373/216	255/118	-35(-29 -- 60)	-26(0 -- 47)	80130-AN102	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体。車高データはC26(セレナ)のものです。
¥163,080	ランディ	SC26	MR20DD	10/12-	S-Style C	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	402/216	275/127	-35(-30 -- 60)	-26(0 -- 47)	80110-AN106	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体。車高データはC26(セレナ)のものです。
¥208,872	ランディ	SC25	MR20DE	07/01- 10/11	S-Style X	F=118(12) /R=118(12)	170/Special	932/304	696/275	-57(0 -- 87)	-55(-55 -- 97)	80120-AN202	¥213,840	¥198,000	¥208,872	2WD、リア形状別体。車高データはC25(セレナ)のものです。
¥191,592	ランディ	SC25	MR20DE	07/01- 10/11	S-Style L	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	373/216	255/118	-36(-31 -- 61)	-46(-16 -- 69)	80130-AN102	¥192,240	¥178,000	¥191,592	2WD、リア形状別体。車高データはC25(セレナ)のものです。
¥163,080	ランディ	SC25	MR20DE	07/01- 10/11	S-Style C	F=49(5)/R =63(6.4)	250(Barrel) /Special	402/216	275/127	-36(-31 -- 61)	-32(-16 -- 69)	80110-AN106	¥156,600	¥145,000	¥163,080	2WD、リア形状別体。車高データはC25(セレナ)のものです。
¥157,032	ワゴンR	MH22S	K6A(TURB O)	07/02- 08/09	S-Style C	F=29(3)/R =18(1.8)	250(Barrel) /Special	529/186	274/196	-32(0 -- 65)	-18(-7 -- 36)	80110-AS102	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、「RR-DI」「ステイングレー」、リア形状別体
¥157,032	ワゴンR	MH21S	K6A(TURB O)	04/12- 07/02	S-Style C	F=29(3)/R =18(1.8)	250(Barrel) /Special	529/186	274/196	-33(0 -- 69)	-23(-12 -- 37)	80110-AS102	¥149,040	¥138,000	¥157,032	3~4型用、2WD、リア形状別体
¥157,032	ワゴンR	MC21S, MC22S	K6A(TURB O)	98/10- 02/03	S-Style C	F=29(3)/R =20(2)	250(Barrel) /Special	388/172	358/151	-35(0 -- 77)	-32(-22 -- 54)	80110-AS101	¥149,040	¥138,000	¥157,032	1~4型前期用、2WD、リア形状別体
¥157,032	ワゴンR	MC11S, MC12S	F6A(TURB O)	98/10- 00/11	S-Style C	F=29(3)/R =20(2)	250(Barrel) /Special	388/172	358/151	-35	-32	80110-AS101	¥149,040	¥138,000	¥157,032	2WD、リア形状別体、テストはMC21Sにて実施。
ダイハツ																
¥200,232	クー	M402S	3SZ-VE	06/05-	S-Style X	F=59(6)/R =48(4.9)	200/Special	476/211	255/216	-49(0 -- 106)	-70(-70 -- 106)	80120-AT214	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体。車高データはQNC21のものです。
¥200,232	クー	M401S	K3-VE	06/05-	S-Style X	F=59(6)/R =48(4.9)	200/Special	476/211	255/216	-49(0 -- 106)	-70(-70 -- 106)	80120-AT214	¥203,040	¥188,000	¥200,232	2WD、リア形状別体。車高データはQNC21のものです。
¥191,592	コペン	LA400K	KF(TURBO)	14/06-	MAX IV GT	F=29(3)/R =24(2.4)	200(Barrel) /Special	196/98	137/98	-24(-7 -- 52)	-28(-6 -- 51)	80230-AD002	¥192,240	¥178,000	¥191,592	フロントのバネレートは、139N/mm(4kgf/mm)-自由長170mm直巻き」を使用することでバネレートアップ可能ですが、保証対象外となります(直巻きのためスプリングとダストブーツの干渉、異音発生恐れがあります)。
¥191,592	コペン	L880K	JB-DET	02/06- 12/08	MAX IV GT	F=29(3)/R =22(2.2)	250(Barrel) /Special	333/167	245/147	-8(0 -- -32)	-12(-3 -- 24)	80230-AD001	¥192,240	¥178,000	¥191,592	リア形状別体
レクサス																
¥208,872	CT200h	ZWA10	2ZR- FXE(2ZR- 3JM)	11/01-	MAX IV GT	F=49(5)/R =49(5)	220(Barrel) /200(Barrel)	481/147	284/177	-35(0 -- 84)	-36(0 -- 58)	80230-AT004	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	GS250	GRL11	4GR-FSE	11/12-	MAX IV GT	F=78(8)/R =98(10)	250/220(B arrel)	1300/400	800/300	-11(0 -- 96)	-35(-28 -- 77)	80230-AT005	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体。車高データはGS350のものです。
¥208,872	GS350	GRL10	2GR-FSE	12/01-	MAX IV GT	F=78(8)/R =98(10)	250/220(B arrel)	1300/400	800/300	-11(0 -- 96)	-35(-28 -- 77)	80230-AT005	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体。
¥208,872	GS350	GRS191	2GR-FSE	05/08- 11/12	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-41(0 -- 71)	-24(0 -- 125)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア車高の下限値はヘルバースプリングを取り外した際の値です。
¥208,872	GS430	UZS190	3UZ-FE	05/08- 07/09	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-41(0 -- 71)	-24(0 -- 125)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS191のものです。リア車高の下限値はヘルバースプリングを取り外した際の値です。

REVYOU/EVENT/S PLPRICE	車種	型式	エンジン	年式	シリーズ名	フルキット 設定/ネ レート F/R	自由長	減衰力 ピストン速度 0.1m/sec 減衰力値N		車高情報 出荷時 (最大上限~最大下限)		コードNo.	メーカー 希望 小売 価格 (税込)	税抜価格	REVYOU 価格	備考
						N/mm (kgf/mm)	F/R mm	F: 伸び側 /縮み側	R: 伸び側 /縮み側	FRONT	REAR					
						¥208,872	GS450h	GWL10	2GR- FXE(2GR- 1KM)	12/03-	MAX IV GT					
¥208,872	GS460	URS190	1UR-FSE	07/09- 11/12	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-41(0 - - 71)	-24(0 - - 125)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはGRS191のもので。リア車高の下限値はヘルバースプリングを取り外した際の値です。
¥208,872	HS250h	ANF10	2AZ- FXE(2AZ- 2JM)	09/07-	MAX IV GT	F=49(5)/R =49(5)	220(Barrel) /200(Barrel)	481/147	284/177	-47(0 - - 68)	-49(0 - - 71)	80230-AT012	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥208,872	IS F	USE20	2UR-GSE	07/10-	MAX IV GT	F=157(16) /R=98(10)	200/220(B arrel)	1834/432	1285/235	-17(0 - - 59)	-19(0 - - 117)	80230-AT002	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	IS250	GSE30	4GR-FSE	13/05-	MAX IV GT	F=78(8)/R =88(9)	250/250	1200/350	750/250	-26(0 - - 72)	-25(0 - - 61)	80230-AT011	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体。車高データはIS300hのもので。
¥208,872	IS250	GSE20	4GR-FSE	05/09- 13/04	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-27(0 - - 57)	-28(0 - - 126)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはIS350のもので。リア車高の下限値はヘルバースプリングを取り外した際の値です。
¥208,872	IS250	GSE20	4GR-FSE	05/09- 13/04	S-Style X	F=176(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-32(0 - - 71)	-54(0 - - 122)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	車高データはIS350のもので。
¥208,872	IS300h	AVE30	2AR- FSE(2AR- 1KM)	13/05-	MAX IV GT	F=78(8)/R =88(9)	250/250	1200/350	750/250	-26(0 - - 72)	-25(0 - - 61)	80230-AT011	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体
¥208,872	IS350	GSE31	2GR-FSE	13/05-	MAX IV GT	F=78(8)/R =88(9)	250/250	1200/350	750/250	-26(0 - - 72)	-25(0 - - 61)	80230-AT011	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体。車高データはIS300hのもので。IS350へ装着する際はフロントスプリングを88N/mm(9kgf/mm)へレートアップすることをおすすめします。
¥208,872	IS350	GSE21	2GR-FSE	05/09- 13/04	MAX IV GT	F=69(7)/R =59(6)	200/250	853/226	745/196	-27(0 - - 57)	-28(0 - - 126)	80230-AT003	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア車高の下限値はヘルバースプリングを取り外した際の値です。
¥208,872	IS350	GSE21	2GR-FSE	05/09- 13/04	S-Style X	F=176(18) /R=157(16)	150/170	1846/940	1775/814	-32(0 - - 71)	-54(0 - - 122)	80120-AT206	¥213,840	¥198,000	¥208,872	
¥208,872	RC350	GSC10	2GR-FSE	14/09-	MAX IV GT	F=78(8)/R =98(10)	250/220(B arrel)	1300/400	800/300	-9(0 - -79)	-11(-7 - - 60)	80230-AT005	¥213,840	¥198,000	¥208,872	リア形状別体。